



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
21. december 2023

**J nr.** 2023 - 804

### Svar på TRU alm. del – spm. 109

Transportudvalget har i brev af d. 1. december 2023 stillet følgende alm. del spørgsmål 109, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

#### Spørgsmål 109

Vil ministeren redegøre for, hvilken merpris på bæredygtigt flybrændstof i forhold til fossilt flybrændstof, samt hvilken CO<sub>2</sub>-kvotepris, der er anvendt i Klimaministerens svar på TRU alm del – spørgsmål 72?

#### Svar

I Klimaministeriets svar på TRU alm del – spørgsmål 72 er der anvendt den merpris på bæredygtigt flybrændstof og CO<sub>2</sub>-kvotepris, der er lagt til grund for Klimastatus- og fremskrivning 2023.

I Klimastatus og –fremskrivning 2023 er det lagt til grund, at merprisen på bæredygtigt flybrændstof er ca. 4 gange prisen på fossilt flybrændstof.

Der er anvendt Finansministeriets fremskrevne CO<sub>2</sub>-kvotepris, som er blevet beregnet i januar 2023 i forbindelse med udarbejdelsen af Klimastatus og –fremskrivning 2023. Denne er fremskrevet til 2024-priser ved brug af nettoprisindekset. I 2030 er det på den baggrund lagt til grund, at kvoteprisen er 922 kr./ton CO<sub>2</sub> (2024-priser).

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk