

# Udvidelse af rute 26 - fra Sallingsund til Hanstholm

## Punkt 11



# Punkt 11 - Vejlukning Lyngbro Syd

- Det eksisterende kryds er et firbenet kryds. Den sydlige sidevej i krydset lukkes, hvorved det firbenede kryds på strækningen fjernes. Svingspor mod den lukkede del af Lyngbro fjernes
- Vejadgangen til Morsø Foodpark opretholdes
- De variable hastighedstavler, der er i krydset, genetableres





Sønder Søbjerg

Øster Jølby

Erslev

Tødsø

26

Vilsundvej

Vilsundvej

Morsø Flyveplads

Faggesundvej

Hyldig Gårde

26

Nørrebro

Frøslev

Elso

MORS

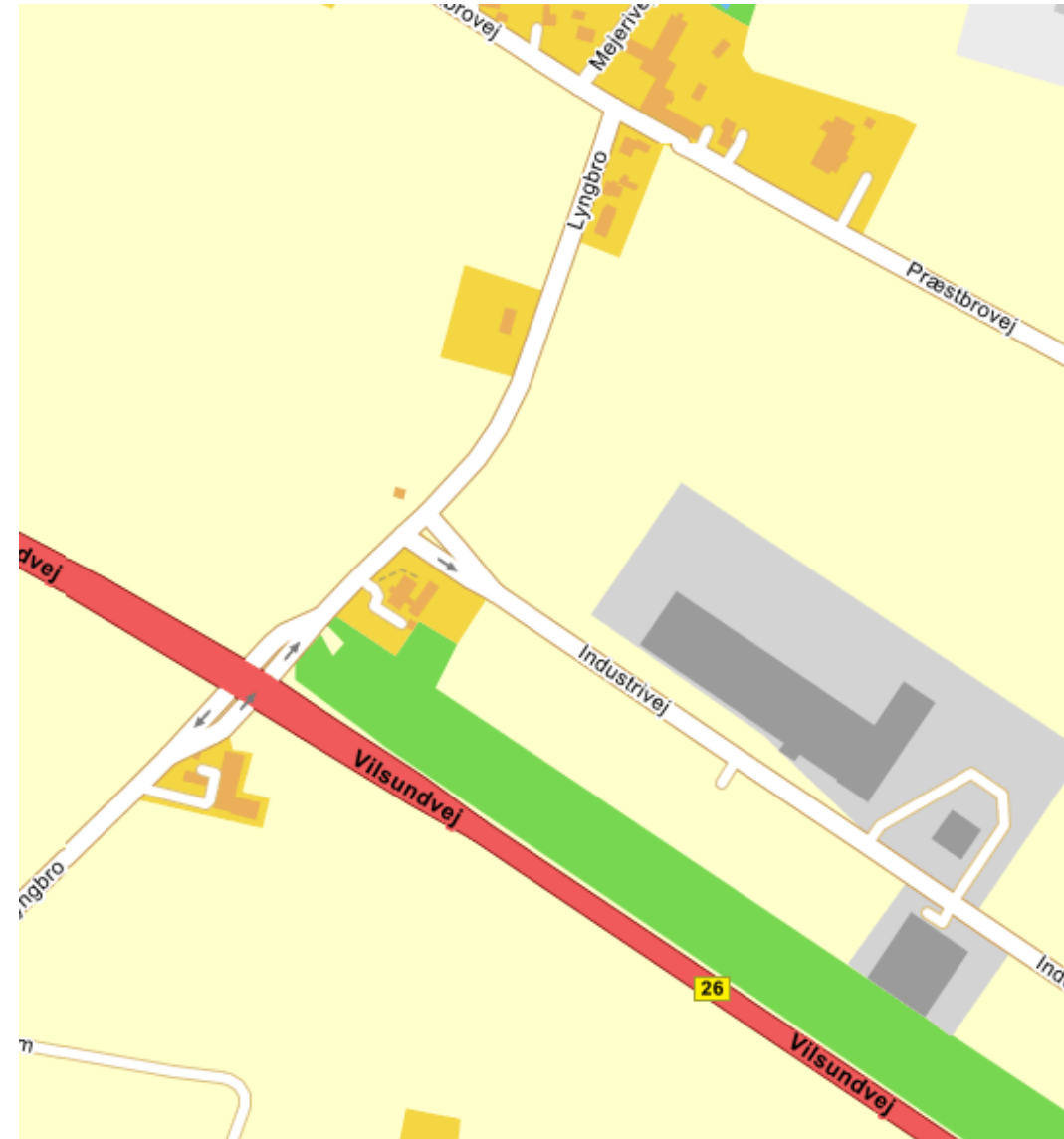
Vilsundvej

# Vejdirektoratets begrundelser for projektet

- Projektets formål er at udvikle området fra Sallingsund til Hanstholm
- *”En opgradering af rute 26 vil sikre en hurtigere adgang til motorvejsnettet for virksomheder og borgere i området ”*
  - At skære Mors over betyder afvikling af området
  - *Lukningen af Lyngbro syd betyder at borgere og virksomheder får en omvej på cirka 10 km*
    - *På et arbejdsår betyder det cirka **4500** ekstra km per person*

# Vejdirektoratets begrundelser for projektet

- *”Det skyldes, at når sideveje lukkes, og kryds ombygges til mere sikre kryds, vil det være muligt at hæve hastighedsgrænsen ved krydsene til gavn for fremkommeligheden”*
- *Påvirkningen af fremkommeligheden på rute 26 er minimal i Lyngbro krydset fordi Lyngbro Nord forbliver **uændret***
  - Variable hastighedstavler (**70 km/t**) fastholdes



# Vejdirektoratets begrundelser for projektet

- *”Det skyldes, at når sideveje lukkes, og kryds ombygges **til mere sikre kryds**, vil det være muligt at hæve hastighedsgrænsen ved krydsene til gavn for fremkommeligheden”*
- I materialet om projektet beskrives en forventet reduktion i antallet af ulykker på 5,3 pr år.
- MEN her er der ikke taget højde for at trafikken flyttes og at vi får længere køretid.

# Sikkerhed

- Syd for rute 26 ligger en af landets største fodermiddelvirksomheder – meget tung trafik
- Den tunge trafik vil med en lukning af Lyngbro syd flyttes igennem små landsbyer
- Vejdirektoratets trafiktælling er foretaget i maj og tager derfor ikke denne trafik med
- Morsø Kommune har brugt mange penge på at udvide Lyngbro så den kan klare den tunge trafik







# Vi har brug for:

- **At projektet med udvidelse af rute 26 ændres så Lyngbro syd IKKE lukkes!**
- **Vi ser tre mulige løsninger:**
  - At projektet gennemføres uden lukning af Lyngbro syd
  - At der foretages 1-2 krydsombygninger beskrevet i vores høringssvar (tilsendt)

# Kontaktinfo

- Arbejdsgruppen:
  - Susanne K. Larsen: [skl59@outlook.dk](mailto:skl59@outlook.dk), 25 34 17 95
  - Klaus Kaysen: [kejser2000@hotmail.com](mailto:kejser2000@hotmail.com), 61 79 50 35
  - Anni A. Andersen: [arvad@bovivet.dk](mailto:arvad@bovivet.dk), 27 14 38 81

