

Europa-Kommissionen har i rapporten "Study on some safety-related aspects of tyre use" udarbejdet af TNO og udgivet den 22. december 2016 samlet eksisterende viden om dæksikkerhed for at opstille de politiske muligheder for at øge trafikikkerheden via hensigtsmæssige dæk

Det konkluderes, som det fremgår i nedenstående figur, at det langt sikrere (45,8 %) med vinterdæk om vinteren på kolde veje og endnu mere med godt mønstrede vinterdæk i sneføre.

Accident condition	Inadequate tyre	Improved tyre	Accident probability reduction / ARR*)	Source
Grip accidents on dry road, below zero	Summer tyre	Winter tyre	45.8% / 0.816	GIDAS
Grip accidents on snow covered roads	Tread depth Winter tyre below 4 mm	Tread depth Winter tyre 4 mm or more	56.1% / 1.147	GIDAS
Grip accidents on wet roads or snow covered roads (assumed)	Tread depth at or below 1.6 mm	Tread depth above 1.6 mm	84.1% / 3.722	NHTSA
Tyre related accident (assumed mainly tyre blowout failure)	Incorrect inflation pressure	Correct inflation pressure	35.1% / 0.446	NHTSA
Tyre related accident (assumed tyre blowout failure)	Damage	No damages	85.9% / 5.194	NHTSA

