



Interesseorganisation for hele den danske dækbranche

Rådet for Større
Dæksikkerhed



 **TEKNOLOGISK
INSTITUT**



Dækimportørforeningen

Volker Nitz, direktør



Vinterdæk slidbane

Til vejtemperatur

-25 til +15 grader

**"Helårsdæk"
- alle vejtemperaturer?**

DET STORE KOMPROMIS

**Mærket som vinterdæk men kan
også køre om sommeren.**



Sommerdæk slidbane

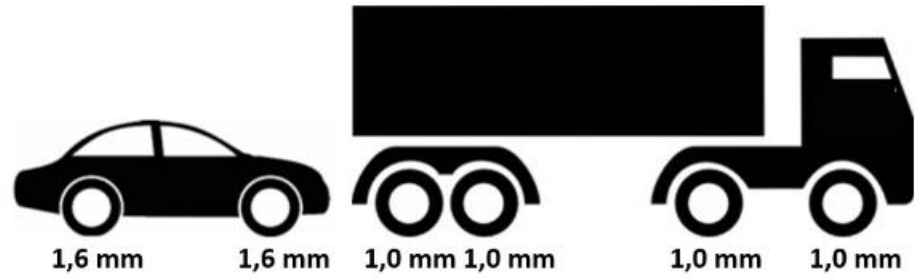
Til vejtemperatur

+3 til +40 grader

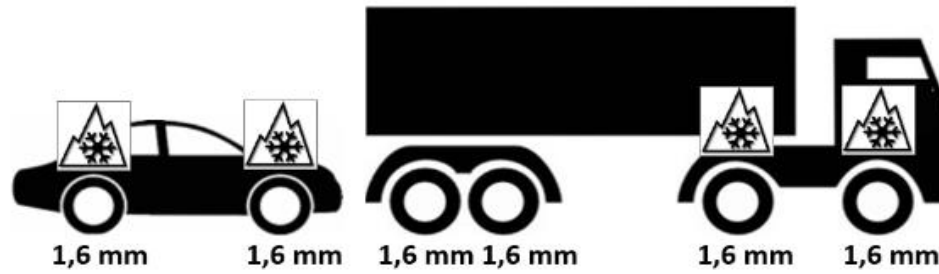




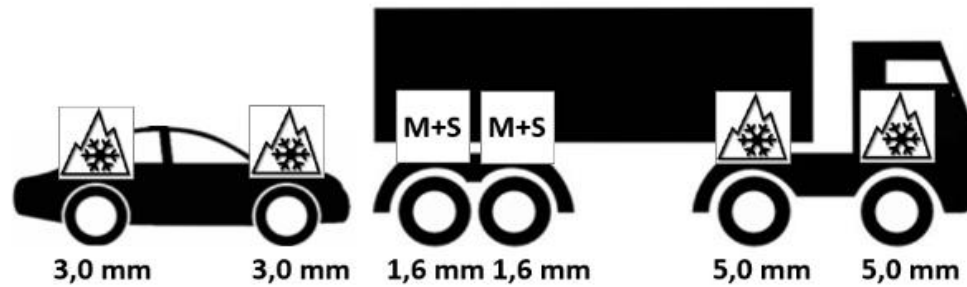
Danmark



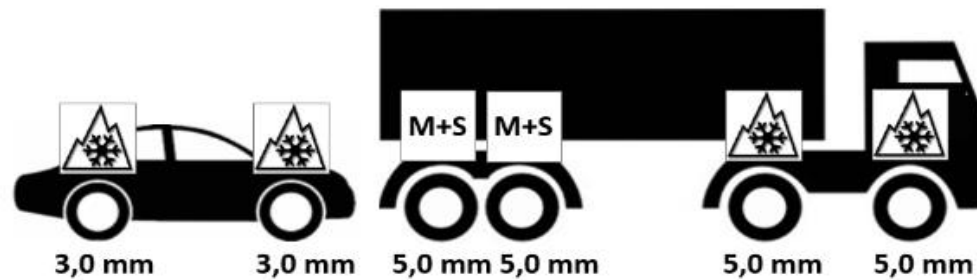
Tyskland



Sverige



Norge



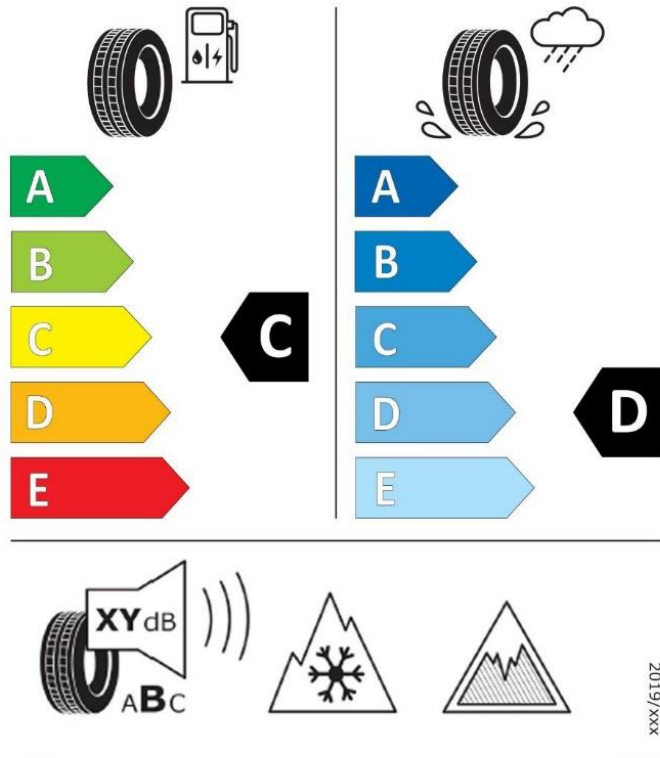


SUPPLIER'S NAME

Tyre type identifier

Size

Tyre class



EU-dækmærkning opdateret 1/5-2021

Kategorier nedskalleret fra 7 til 5 –
NU A,B,C,D,E

Snefnugsymbol (3PMSF) og isgreb
medtaget på mærkning

**Dansk lovgivning betegner dog
fortsat vinterdæk med M+S mærkning**

**M+S = Mud & Snow - uden krav til
funktionalitet**



**Snefnugsymbol (3PMSF) stiller krav om mindst
7% bedre vejgreb - personbiler**

Mindst 25% bedre vejgreb – lastbiler

ift. tilsvarende referencedæk

Uheld skaber trængsel

Der koster dyrt i tid og penge

- Trængslen på vejnettet er igen markant stigende – det koster ca. 25 mia. kr. årligt
- Vejdirektoratets beregninger viser, at det samfundsøkonomiske tidstab ved trængsel i forbindelse med uheld på motorveje, er steget med 27 % fra 2016 til 2018, og at tabet udgjorde ca. 630 mio. kr. i 2018.
- Når der ses på om tiltag der kan mindske uheld i trafikken er omkostningseffektive bør tidstabet tælles med.



Kilde: Hvorfor sker trafikulykkerne, HVU 2020

Standarddæk – det perfekte helårsdæk?

Myndighederne er ikke fortalere for vinterdæk

Myndighederne mener ikke, at der i Danmark er behov for krav om vinterdæk, de argumenterer faktisk for at standarddæk samlet set er bedre end vinterdæk

Argumentationen tager afsæt i:

- At der faktisk ikke eksisterer mange uvildige undersøgelser og at svenske undersøgelser ikke giver signifikante resultater for alvorlige ulykker
- Tyske dæktest fra bl.a. Auto, Motor und Sport
- En antagelse om: "...I Danmark foretages en ret effektiv, ofte forebyggende glatførebekæmpelse på vejene, som derfor sjældent er glatte, og vejene er i den største del af vinteren tørre eller våde.."



FDM ønsker krav om vinterdæk i vinterføre

- FDM har lavet danske forsøg med standarddæk kontra vinterdæk
- Vi finder, at vinterdæk er en klar fordel i glat føre, men også når vejen "blot" er våd og kold
- Vi finder også, at vinterdæk kun har en marginal dårligere bremseevne end sommerdæk på tør vej
- Siden vores undersøgelse er der sket meget med den danske bilpark
 - Større biler med større dækmontering
 - Markant tungere biler (elbiler)
- FDM foreslår en kombination af tyske og svenske regler:
 - Krav om vinterdæk eller 3PMSF-mærkede helårsdæk, når man kører i vinterføre
 - Tidsmæssigt begrænset som i Sverige
 - Kravet bør også gælde tungere køretøjer, fx busser og lastbiler
 - Kan man lade bilen stå til vejen er farbar kan man undlade dækskifte

Forskel i bremselængder ved nedbremsning fra 80 til 0 km/t (i sne dog fra 50 til 0 km/t)

Tørt, +16°C

Sommerdæk  

Vinterdæk  + 8 % 

Næsten tørt, +5°C

Sommerdæk  

Vinterdæk  + 6 % 

Fugtigt, 0°C

Vinterdæk  

Sommerdæk  + 6 % 

Fugtigt/saltet, -3°C

Vinterdæk  

Sommerdæk  + 17 % 

Sne, -3°C

Vinterdæk  

Sommerdæk  + 75 %  

Bremsetestene er foretaget i 2014 af en uvildig organisation i en Hyundai i30 med dækdimension 195/65R15 og 6-8 mm mønsterdybde. De anvendte dæk er et premium mærke som fabriksmonteres af bilfabrikanter.

Anbefaling til lov om brug af vinterdæk eller helårsdæk med vintereregnskaber

Resumé

En lovgivning om dæk tilpasset føret vil øge trafiksikkerheden og mobilitet på vejene. Lovgivningen anbefales udformet efter følgende principper:

- Ved vinterføre menes sne, is eller snesjap.
- Føreren skal ved anvendelse af køretøjet i perioden 1. december til og med 1. april, sikre køretøjets vejgreb med helårsdæk eller vinterdæk, såfremt føret nødvendiggør dette.
- For køretøjer op til 3.500 kg totalvægt har bilisten ansvar for, at køretøjet er sikret vejgreb på alle hjul med helårsdæk eller vinterdæk mærket med 3PMSF (snefnugsymbol, se i bunden af denne boks), når køretøjet benyttes i vinterføre.
- For køretøjer over 3.500 kg totalvægt har føreren ansvar for, at køretøjet er udstyret med vinterdæk på trækkene aksler, mærket med 3PMSF (snefnugsymbol), samt mindst 5,0 mm mønsterdybde, når det benyttes i vinterføre.
- Krav til mindste tilladelige dækmønsterdybde for alle motorkøretøjer (undtaget motorcykler) harmoniseres til 1,6 mm.



Omkostninger

Private og varebiler:

Ved mindre kørselsbehov: Neutralt ved brug af 3PMSF-mærkede helårsdæk

Ved skift mellem sommer- og vinterhjul: omkostning til hjulskifte – dæk har dobbelt livslængde, da de kun bruges sæsonbetonet

Busser og lastbiler

Ved mindre kørselsbehov – eksempelvis ren bykørsel – Neutralt ved 3PMSF-mærkede helårsdæk – men vinterdæk vil forbedre mobiliteten.

Vinterdæk til busser og lastbiler:

Kan bruges hele året, da dækmønstret ændres i takt med dæksliddet

DUT-midler

Offentlige køretøjer kan overordnet udstyres med 3PMSF-mærkede helårsdæk

Køretøjer med særlige behov for udkørsel til områder, hvor snerydning ikke er tilstrækkelig anbefales dog vinterdæk

