

Statsministerens åbningsredegørelse i Folke- tinget - Skriftlig del

Lovgivning - folketingsåret 2023/24

Tirsdag den 3. oktober 2023

Transportministeren

Ændring af taxiloven (Mulighed for at undtage visse småøer fra lovens anvendelsesområde) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at skabe bedre rammer for mobilitet på de danske småøer ved, at taxiloven ikke skal finde anvendelse. Det medfører, at det på øer, hvor der ikke er almindelig adgang til taxikørsel, bliver tilladt for privatpersoner at transportere andre personer mod vederlag uden at skulle opfylde reglerne for erhvervsmæssig persontransport i taxiloven. Undtagelsen fra taxiloven er betinget af, at kommunen, hvortil øen hører, anmoder om, at øen undtages.

Lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup (Okt I)

Formålet med lovforslaget er at skabe de lovgivningsmæssige rammer for en optimering af arealanvendelsen i Københavns Lufthavn. Med lovforslaget foreslås etablering af rammerne for en ændring af udformningen af tværbanen og en mere fleksibel regulering af arealanvendelsen. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om gode rammer for udvikling af Københavns Lufthavn mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance fra december 2021.

Ændring af lov om private fællesveje, lov om letbane på Ring 3 og lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro (Etablering af en tilladelsesordning for ledninger, kabler og tilbehør i private fællesveje på landet og tilpasning af visse anlægslove til VVM-direktivet og naturbeskyttelsesdirektiverne) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at indsætte en hjemmel for kommunalbestyrelserne (vejmyndighederne) til at bestemme, at der kan etableres ledninger, kabler og tilbehør hertil i og på private fællesveje og private fællesstier på landet uden arealejerens samtykke. Beføjelsen vil alene kunne anvendes, i det omfang ledningsejeren og arealejeren ikke kan nå til enighed om etableringen og vilkårene herfor. Hermed sikres, at udrulningen af samfundsvigtig infrastruktur kan ske, selvom en grundejer ikke ønsker at indgå aftale herom med ledningsejeren. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om en markedsbaseret og teknologineutral telepolitik mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet fra december 2021. Lovforslaget indeholder desuden ændringer af lov om letbane på Ring 3 og lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro for at sikre overensstemmelse med bl.a. VVM-direktivets krav om fastsættelse af passende sanktioner.

Lov om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape og udbygning af rute 15 Ringkøbing/Herning (Okt I)

Lovforslaget har til formål at tilvejebringe hjemmelsgrundlaget for udbygning af rute 15 Ringkøbing-Herning, anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape og udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om Infrastrukturplan 2035 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne fra juni 2021.

Ændring af færdselsloven (Forsøg med dobbeltrailer-vogntog) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at skabe hjemmel til at gennemføre forsøg med dobbeltrailere. Ændringen medfører, at der kan tillades kørsel med længere vogntog, både modulvogntog og dobbeltrailere, samt at der er hjemmel til, at der kan udarbejdes detaljerede forskrifter herom. Lovforslaget er en opfølgning på en aftale herom mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne fra april 2022.

Ændring af postloven (Rammer for den fremtidige postbefordring) (Okt I)

Formålet med lovforslaget er at tilpasse lovgivningen til udviklingen på postmarkedet. Forslaget indebærer bl.a., at transportministerens hidtidige pligt til at udpege en befordringspligtig postvirksomhed til at varetage landsdækkende befordringspligt ophæves. Forslaget indebærer endvidere en pligt for transportministeren til at følge op på, om markedet også fremover leverer landsdækkende posttjenester. Omdeling af gratis forsendelser til blinde, udlandspost og postbetjening af mindre øsamfund foreslås sikret gennem udbud samt efterfølgende indgåelse af kontrakt. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om rammerne for den fremtidige indretning af postsektoren fra 1. januar 2024 mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Alternativet og Nye Borgerlige fra juni 2023.

Ændring af lov om luftfart (Luftfartøjers adgang til luftfart inden for dansk område, delegation til private af visse opgaver på droneområdet og ændring af rammerne for Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbanes undersøgelser m.v.) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at præcisere luftfartsloven for så vidt angår spørgsmålet om, hvilke luftfartøjer der kan anvendes til luftfart inden for dansk område, at give mulighed for, at visse opgaver på droneområdet kan lægges ud til private organisationer og virksomheder, at tilvejebringe hjemmel til, at transportministeren på luftfartsområdet kan stille krav om, at kommunikation med Trafikstyrelsen skal ske via digitale løsninger og at ændre rammerne for undersøgelser, der foretages af Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane.

Ændring af lov om trafiksselskaber (10-årige rutekørselstilladelser til nulemissionsbusser) (Okt I)

Lovslaget har til formål at gøre det mere attraktivt for busselskaberne at indkøbe nulemissionsbusser, idet de får mulighed for at få udstedt rutekørselstilladelser med 10 års gyldighed.

Ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark og lov om Sund og Bælt Holding A/S (Bevarelse af produktionsområdet ved Rødbyhavn og fravigelse af elforsyningsloven) (Okt II)

Lovforslaget har til formål at etablere det retlige grundlag for bevarelse af produktionsområdet ved Rødbyhavn efter afslutningen af Femern Bælt-projektet, ligesom det sikres, at ejerskabet af produktionsområdet og produktionsfaciliteterne fortsat er i Sund & Bælt-koncernen. Herudover bemyndiges Sund & Bælt Holding A/S eller et selskab ejet heraf efter transportministerens beslutning til at indtræde som den fremadrettede ejer af tunnelementfabrikken, arbejdshavn m.v.

ved Rødbyhavn. Lovforslaget indebærer endvidere, at Femern A/S, ligesom Banedanmark, undertages for elforsyningsloven, for så vidt angår Femern A/S' elforsyningsvirksomhed i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen, og at transportministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler for Femern A/S' elforsyningsvirksomhed. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om Infrastrukturplan 2035 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne fra juni 2021.

Lov om opgradering af Øresundsbanen (Jan II)

Lovforslaget har til formål at sikre gennemførelsen af jernbaneprojekterne: Udvidelse af Københavns Lufthavn Station, Vendespor ved Københavns Lufthavn Station og Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod. Til brug for gennemførelse af projekterne indeholder lovforslaget en række bestemmelser, som muliggør kompensation for eventuelle støjende aften- og nattearbejder, giver Sund og Bælt Holding A/S hjemmel til at ekspropriere nødvendige arealer til projekterne samt regulerer projekterne i forhold til enkelte miljøforhold og ledningsarbejder. Projekterne er en del af aftalen om Infrastrukturplan 2035 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne fra juni 2021.

Ændring af lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven) (Feb I)

Lovforslaget følger af vedtagelsen af ny EU-forordning om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler. Forordningen medfører et behov for tilpasning af lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport.

Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse (Feb II)

Lovforslaget har til formål at tilvejebringe hjemmelsgrundlaget for anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen. Projektet omfatter anlæg af en ca. 20 km lang 4-sporet motorvej vest om Aalborg via øen Egholm. Motorvejen føres under Limfjordens sydlige løb i en tunnel og over Limfjordens nordlige løb, Nørredyb, på en lavbro. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om Infrastrukturplan 2035 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne fra juni 2021.

Lov om udbygning af E 47 Motorring 3, E 20 Amagermotorvejen og Øresundsmotorvejen (Feb II)

Lovforslaget har til formål at etablere hjemmelsgrundlaget for at gennemføre tre selvstændige anlægsprojekter: En udbygning af E 47 Motorring 3, E 20 Amagermotorvejen og E 20 Øresundsmotorvejen. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om Infrastrukturplan 2035 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne fra juni 2021.