



PRESSEMEDDELELSE
97/24
8.2.2024

Rådet og Parlamentet baner vejen for et EU-handicapkort og et EU-parkeringskort for personer med handicap

Rådsformandskabet nåede i dag til enighed med Europa-Parlamentets forhandlere om direktivet om indførelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap.

De nationale myndigheder vil være ansvarlige for at udstede fysiske og digitale EU-handicapkort i et tilgængeligt format. Kortene vil være **anerkendt i hele EU** som bevis for handicap eller retten til specifikke tjenester på grund af et handicap.

Aftalen i dag, som blev indgået på rekordtid under det belgiske formandskab, markerer et transformativt skridt i retning af et mere tilgængeligt og retfærdigt samfund. Den bekræfter på ny EU's tilsagn om at fremme inklusivitet for alle borgere i vores forskelligartede Union.

Karine Lalieux, minister for pensioner og social integration med ansvar for personer med handicap, fattigdomsbekæmpelse og Beliris

De vigtigste elementer i kompromisteksten

Den foreløbigt aftalte tekst fastholder og styrker formålet med direktivet, som er at sikre **lige adgang** til særlige betingelser eller positiv særbehandling for personer med handicap under kortvarige ophold i hele EU såsom nedsatte eller ingen adgangsgebyrer, prioriteret adgang, assistance og reserverede parkeringspladser.

Der blev under de interinstitutionelle forhandlinger opnået enighed om følgende yderligere elementer:

- medlemsstaterne udvider anvendelsen af EU-handicapkortet, så det omfatter perioder, **der er længere end et kortvarigt ophold** i forbindelse med EU's mobilitetsprogrammer, og kan også vælge at gøre det i andre tilfælde
- EU-handicapkortet udstedes og fornyes **gratis**, undtagen i tilfælde af tab eller beskadigelse; medlemsstaterne kan vælge at opkræve et gebyr for de administrative omkostninger ved udstedelse eller fornyelse af EU-parkeringskortet
- **bogstavet A** kan tilføjes til EU-handicapkortet for personer med handicap, som har et øget behov for støtte og har ret til støtte gennem en personlig assistent
- begge kort vil indeholde en QR-kode for at forebygge svig
- et **EU-websted**, som er tilgængeligt på alle sprog og i tilgængelige formater, vil indeholde relevante oplysninger om de to kort; medlemsstaterne skal også stille oplysninger om kortene til rådighed for offentligheden i tilgængelige formater
- det **digitale format** for EU-parkeringskortet for personer med handicap vil fortsat være **valgfrit** for medlemsstaterne

Baggrund og næste skridt

Kommissionens forslag blev vedtaget i september 2023, og Rådet nåede frem til sin forhandlingsposition i november 2023. Der blev 17. januar 2024 indledt intensive forhandlinger om direktivets endelige udformning, og de blev med aftalen i dag afsluttet **efter mindre end en måned**.

Arbejdet med at færdiggøre teksten vil fortsætte på teknisk plan. Den foreløbige enighed skal derefter bekræftes af Rådet og Parlamentet efterfulgt af jurist-lingvisternes gennemgang af direktivet og den formelle vedtagelse heraf af begge institutioner.

De to medlovgivere blev enige om, at medlemsstaterne skal have 2,5 år til at tilpasse deres nationale lovgivning og 3,5 år til at anvende direktivet. De organisationer, der repræsenterer personer med handicap, vil blive inddraget i gennemførelsen og evalueringen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap.

Når EU-medlemsstaternes repræsentanter i Rådet har godkendt teksten til aftalen, vil den blive tilføjet til denne side som et link.

Press office - General Secretariat of the Council

Rue de la Loi 175 - B-1048 BRUSSELS - Tel.: +32 (0)2 281 6319

press@consilium.europa.eu - www.consilium.europa.eu/press