

Odense 24/2-2024

Til

Fra

Transportudvalget
Folketinget

Svend Linhus - Cyklist

“Holmen – we have a problem!!!”

Elbiler bør betale vægtafgift...

Efter en vinter der har været sædeles hård ved vejene i de dele af Odense hvor jeg færdes, og hvor jeg har bemærket en markant stigning i antallet af Sports SUV-elbiler fandt jeg det interessant hvad disse egentlig bidrager til reparation af vejene.

Og, præcis som jeg antog, så bidrager elbilerne ikke en skid. Det er chokerende at finde ud af at elbiler betaler en halvårlig afgift på 390,- kr. UANSET STØRRELSE....

Som cyklist er jeg meget påvirket af vejenes tilstand da det materiale der “kørt løst” i bilbanen ender i cykelsporet og det er UFATTELIGT provokerende at borgere der vælger en REELT bæredygtig transportform oveni at skulle være ude i vejr, vind og udstødning også have en meget ringe vejbelægning.

Imens betaler skatteborgerne milliarder for at udbygge elnettet så det kan levere strøm nok.

Her er en liste over de 6 første på FDMs oversigt over elbiler der er til salg i Danmark i 2024.

[Aways U6 vejer 1790 kg](#)

Audi Q4 e-tron 40 weighs 2125 Kg

BMW iX2 2095 kg

BYD Seal U 2430 kg

Tesla model Y 2030 kg.

Fiat 600 1595 kg

Kan I se tendensen?

Elbilerne er STORFORBRUGERE af mineraler, dæk og vejbelægninger. Og det er ike en ødselhed der bør stimuleres gennem lave afgifter. BASTA.

Med dybt frustreret hilsen:

Svend Linhus
50501602