

SMVdanmark

**BUSINESS**  
**DANMARK**

Fagforeningen for  
salg og marketing

**TIL:** Skatteminister Jeppe Bruus  
**FRA:** Michael Krag-Svendsen, kommunikationschef i Business Danmark  
**KOPI:** Skatteudvalget  
**EMNE:** **Problematiseret retsstilling ved genberegning af skatten på firmabil**  
**DATO:** 6. februar 2024

---

Kære Jeppe Bruus

Vi er i fagforeningen Business Danmark, med knap 30.000 medlemmer heraf tusindvis med firmabil, og i erhvervsorganisationen SMVdanmark, der organiserer 18.000 små og mellemstore virksomheder, glade for, at du i [artikel på Finans.dk den 29. januar](#) åbnede for en dialog om udfordringerne med genberegningsmodellen for firmabiler, der blev indført i januar 2020.

Formålet med genberegningsreglen var som bekendt at sikre, at pris og beskatning for firmabiler er på niveau med, hvad private kan købe en tilsvarende bil for.

Det bakker vi selvfølgelig op om.

Men vi ser i dagligdagen også, at genberegningsmodellen i praksis er u hensigtsmæssig, uigennemsigtig og har en række afledte negative konsekvenser.

I særlig grad er det retssikkerhedsmæssigt bekymrende, at man ikke som borger kan være sikker på størrelsen af beskatningen, når man indgår en aftale om adgang til en firmabil. En aftale, der typisk løber op til 48 måneder.

Vi håber, at betragtningerne i dette notat kan skabe interesse for en videre dialog, og at ministeren vil finde anledning til at genbesøge indretningen af firmabilbeskatningen.

Konkret foreslår vi, at man foresimpler den nuværende beskatning ved at anvende listepriisen ved kontraktindgåelse og fjerner genberegningen og dermed usikkerheden.

Med venlig hilsen  
Jens Neustrup Simonsen  
Landsformand Business Danmark

Jakob Brandt  
Adm. dir SMVdanmark

## Notat: Negative effekter af genberegningsmodellen for skat på firmabiler

### Uforudsigelig beskatning af firmabiler

Arbejdsgivere, lønmodtagere samt auto- og leasingbranchen [advarede ved lovindgrebet i 2020](#) om, at genberegningsprincippet ville skabe en vilkårlig og uigennemsigtig beskatning af firmabiler, ligesom det ville medføre en række ekstra opgaver hos leasingselskaber og Motorstyrelsen.

I 2022 belyste såvel [Berlingske](#), [Bilmagasinet](#) og [Børsen](#), hvordan den global leveringskrise udløste kraftige stigninger i brugtvolespriserne og derved store uventede genberegninger for firmabiler.

Senest har Finans.dk i en [artikel](#) 29. januar 2024 sat fokus på, hvordan genberegningsreglen også er til ugunst for firmabilister, når brugtpriserne falder voldsomt som nu. Kørende sælger [Tom Andersen](#) sætter ord på den stigende frustration og mistillid, som vi også hører fra mange andre firmabilister.

### Beskatning styret af volatile brugtpriser

Beskatningen af en ny firmabil fastsættes 3 måneder efter 1. indregistrering ud fra udbudspriserne på sammenlignelige modeller på brugtbilmarkedet justeret for udstyr, kilometertal plus et tillæg på 6% for at tilbagediskontere til en ny fiktiv nypris.

Det gør firmabilister særdeles sårbare over for de historisk store udsving i brugtbilpriserne.

Årsagen er, at firmabilisten typisk bestiller den nye bil 3-6 måneder før, at den eksisterende leasingaftale udløber for at undgå at stå uden bil i en periode. Hertil kommer, at firmabilisten først kender sin endelige beskatning yderligere 3 måneder efter leveringen. I denne venteperiode kan udbud og efterspørgsel udløse store uforudsigelige prisudsving på brugtbilmarkedet.

Firmabilisten kan altså hverken forudsige sine private udgifter ud fra den pris og beskatning, leasingselskaberne skilte med, da bilen blev bestilt. Ej heller kan de tage bestik af listepriisen på skiltet i forruden hos bilforhandleren, som enhver privat kan købe bilen for - før rabat.

Den usikkerhed og uforudsigelighed er eskaleret de seneste år. Fra foråret 2021 til sensommeren 2022 steg udbudspriserne ifølge Bilbasen 28% i løbet af halvandet år. I denne periode ventede firmabilister typisk 9 til 12 måneder fra bestilling til levering og genberegning, hvilket for mange udløste uventede genbereggede forhøjelser af beskatningsgrundlaget i 100.000-200.000 kroners klassen for en bil, der ifølge listepriisen stod til 400.000-600.000 kr.

Det seneste halvandet år er brugtpriserne styrtdykket over 20%. Selv i disse tilfælde hæfter firmabilisten minimum for prisen, som bilen blev indregistreret til, uagtet at priserne på brugtvolesmarkedet på genberegningstidspunktet viser en markant lavere markedsværdi.

**Genberegningsmodellen skader den grønne omstilling**

Vi oplever også, at genberegningen har bremset den grønne omstilling af firmabiler. Beregninger fra [Motorstyrelsen](#) i 2022 viste, at elbiler i kroner og ører blev genberegnet 4 gange højere end benzinbiler. Denne triste virkelighed for [grønne firmabilister](#) har afholdt [brugere](#) og [virksomheder](#) fra at hoppe med på den grønne bølge.

Konsekvensen kan konkret aflæses i nybilssalget hos [Danmarks Statistik](#). Udviklingen i elbilsalget til erhverv er i perioden sket i et markant langsommere tempo, hvilket [finans.dk](#) også tidligere har gjort opmærksom på. I 2023 kørte kun 25% af alle nye solgte biler til erhverv på el, mens det gjaldt 45% af alle nye biler til private.

**Behov for transparent, grøn og forudsigelig beskatning**

Vi synes, at det er stærkt problematisk, at brugtbilsmarkedet regulerer skatten på nye firmabiler.

Business Danmark blev i 2022 kontaktet af mange firmabilister, der fik store skattestigninger ved kontrolberegninger, selv om bilmodellen, de fik, fortsat kunne købes af private og firmaer til listepriisen hos en nyvognsforhandler, dog med lange leveringstider. Det skyldtes, at private og forhandlere på brugtvognsmarkedet udnyttede markedssituationen til at hæve prisen væsentligt over bilforhandlernes listepriiser.

Kontrolberegningen skete således efter oppustede udbudspriser med ganske få sammenlignelige modeller og uden et forventeligt afslag i handlen, som ifølge [FDM](#) lå på knap 7% i 2022.

**Anbefaling**

[Motorstyrelsen](#) siden lovændringen i 2020 har styrket kontrollen med leasingselskaberne – ligesom regeringen har en licensordning for leasingselskaber på tegnebrættet. Det bør alt andet lige kunne sikre større transparens i branchen.

Vi foreslår derfor, at beskatningen af firmabilisten ændres, så den tager afsæt i bilens oprindelige listepriis.

En sådan ændring vil give større forudsigelighed og retfærdighed i beskatningen, og vil gøre det nemmere for alle parter at administrere. Og det vil kunne motivere flere til at vælge miljøvenlige biler, hvis dette valg er økonomisk gennemskueligt og stabilt.