



FOLKETINGET

Miljø- og Fødevareudvalget

Til: Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri
Dato: 15. marts 2024

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

MOF alm. del

Spørgsmål 557

Det fremgår af artiklen "- Ny sanktionspraksis gør det nemmere at være chauffører", las-bilmagasinet.dk, den 20. marts 2019, at Fødevarestyrelsen i februar 2019 har gennemført en ændring i sanktionspraksissen for chauffører af dyretransporter. Med den nye ændring vil fokus i forhold til sanktionering vedrørende transportegnethed i højere grad være rettet mod transportvirksomheden og landmanden. Konkret vil chaufføren på en dyretransport fremover alene blive sanktioneret ved grove overtrædelser, som han kan gøres personligt ansvarlig for. Det indebærer, at chaufføren som udgangspunkt ikke sanktioneres i de typiske sager om blandt andet ikke-transportegnede dyr og manglende vedligeholdelse af køretøjet. Vil ministeren oplyse, om myndighedernes praksisændring på dyretransportområdet reelt har betydet, at chauffører ikke længere automatisk får ansvaret med risiko for store bøder, fængsel og frakendelse af retten til at køre med dyr, hvis de transporterer dyr, som ikke er transportegnede, og vil ministeren i så fald fremsende dokumentation herfor i form af en oversigt over, hvilke sanktioner der er tildelt chauffører for hvilke overtrædelser fordelt på de sidste 10 år?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på kristian.boegsted@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Hans Kristian Skibby
formand