

# Beredskab ved ulykker med dyretransporter

Foretræde for Miljø- og Fødevareudvalget, 17 jan. 2024

Henrik Ringskær, SPF Danmark A/S

Trine Vig, Landbrug & Fødevarer

Landbrug & Fødevarer



# Beredskabsgruppe

(Oprettet i 2017 på initiativ fra slagterierne, transportvirksomhederne og Landbrug & Fødevarer)

- Dyreværn og dyretransport, Politiets Landsdækkende Enhed for Dyrevelfærd og Tungvogn
- Vejdirektoratet
- Sydøstjyllands Politi
- Beredskabsstyrelsen
- Falck
- Brand & Redning, Trekant Brand
- Fødevarestyrelsen
- Færdselsstyrelsen
- Danish Crown
- Tican
- SPF Danmark A/S
- Jysk Transportservice
- Den Danske Dyrlægeforening
- Landbrug & Fødevarer



# Beredskabsgruppens formål

1. Forebygge ulykker sker
  - Forebyggende tiltag
  - Læringspunkter fra ulykker
2. Optimere beredskabet, når ulykken sker
  - Hurtig redning af dyr
  - Sikre færdselsforhold hurtigt muligt kommer tilbage til normal tilstand



# Forebyggende tiltag

- Dæktrykskontrol og dækkvalitet på biler
- Tilkørselsforhold ved ejendomme
- Alarm på alle biler, hvis taget ikke er lukket korrekt
- Tilpas hastighed til vejens forløb
- Fokus på særlige problematiske strækninger, herunder rundkørsler og strækninger med særlige hældninger
- Uddannelsestiltag  
Webinar for dyrlæger, uddannelsesforløb for Trekant Brand & Redning, uddannelse af chauffører
- Nyt tiltag- pilotprojekt med kursus i mental køreadfærd for chauffører og opfølgende ledelsesforløb hos transportvirksomheder
- Nyt tiltag- kamera i forrude på bilerne



# Optimere beredskabet når ulykken sker

<b>RIGSPOLITIET</b> Politiområdet National Beredskabsafdeling Center for operation Nationalt Situations- og Operationscenter	<b>POLITI</b> Actioncard nr:
<b>Actioncard: Færdselsuheld med dyretransporter med grise</b>	
1. Situation: Færdselsuheld med dyretransporter med grise, hvor køretøjet ikke selv kan forsætte transporten af grisene, og det kræver en hurtig indsats i forhold til at sikre fremkommelighed for trafikken og/eller redning af dyrene.	
2. Opgave: Vurdering af uheldets omfang. Prioritering og disponering af indsats og personale. Underretning og tilkald af andre aktører, herunder bjærgningskøretøjer og branchens frivillige vagtordning.  Dette actioncard <u>supplerer</u> "Vejledning for indsats på motorveje", lokale actioncard vedr. færdselsuheld og Retningslinjer for indsatsledelse (REFIL). Dyretransportbranchen har oprettet et netværk, der kan bistå redningsberedskabet med frigørelse, indfangning samt videre transport af levende grise.	
3. Udførelse: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Stands ulykken – personredning – redning af dyr - afspærring</b><ul style="list-style-type: none"><li>• Kravet om hurtig indsats i forhold til fremkommelighed og/eller dyreredning skal vurderes i forhold til færdselsuheldets omfang, vejtype, tidspunkt og trafikæthed.</li></ul></li><li>• <b>Flytning af dyr – oprydning</b><ul style="list-style-type: none"><li>• Branchenetværket er en central ressource, når der er behov for frigørelse, indfangning og videre transport af levende og døde svin. Netværket tilkaldes på den vagttelefon, der er tilknyttet uheldsstedskommunen.</li><li>• Behovet for bjærgningskøretøjer vurderes så tidligt som muligt, så unødige forsinkelser minimeres. ISL træffer beslutning om det er Falck eller vognmandens egen vejhjælp, der skal benyttes.</li><li>• Undslupne dyr kan evt. lokaliseres med drone (nærmest med termisk kamera).</li><li>• Hvis der er behov for aflivning af tilskadekomne dyr, skal der tilkaldes en privatpraktiserende dyrlæge (Dyrlæge kan fremsøges på <a href="http://www.ddd.dk/dyreejere/finddyrlaeger/Sider/default.aspx">www.ddd.dk/dyreejere/finddyrlaeger/Sider/default.aspx</a>) Vælg "Dyrlæger - Produktionsdyr". Alternativt kan større slagterier hjælpe med aflivning. Brand og Redning vil i nogle tilfælde kunne foretage aflivningen.</li></ul></li></ul>	

- Frivilligt branchenetværk af transportvirksomheder ift. teknisk hjælp til åbning af køretøjerne og omlæsning af raske dyr til nye biler
- Dyrlægenetværk bestående af 65 dyrlæger/ dyrlægepraksis fordelt over hele landet
- 13 slagtehuse geografisk spredt over hele landet står til rådighed for hjælp med aflivning af dyr

# Klarhed over ansvarsfordeling

## Rollefordeling ved ulykker med væltede grisebiler

**Alarmcentral:** modtager 112 opkald og aktiverer redning og politi.

**Politiets vagtcentral:** Aktiverer actioncard og står for at tilkalde dyrlæge, slagter og ekstra chauffør med grisebil.

**Ekstra chauffør - Funktion:**

Står klar med ekstra bil til omlæsning, teknisk hjælp til åbning af bilen



Indsatsområde

**Indsatsleder Politi**

**Funktion:** ansvarlig for og leder indsatsen uden for skadestedet.



Skadestedet

**Dyrlæge - Funktion:**

varetage ansvaret for dyrene og prioritere redningsindsatsen for dyrene.



**Indsatsleder Brand**

**Funktion:** ansvarlig for den tekniske indsats på skadestedet- rede grisene ud af bilen.



**Slagter - Funktion:**

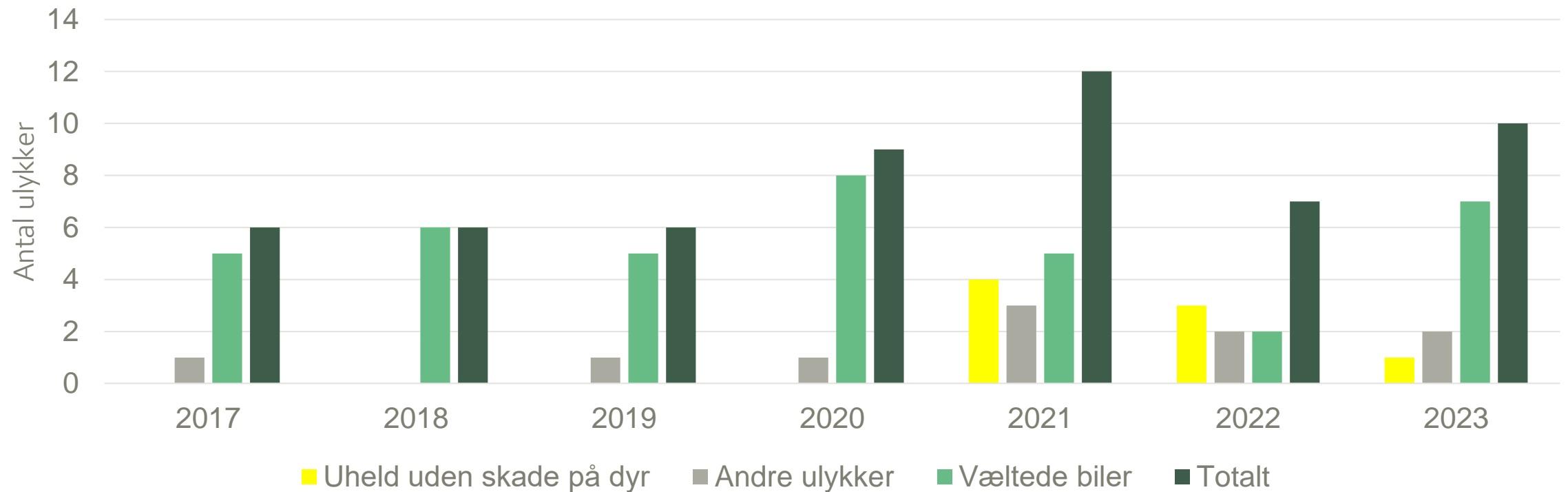
ansvarlig for aflivning af dyr



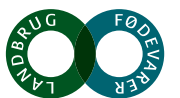
Indre afspærring

ydre afspærring

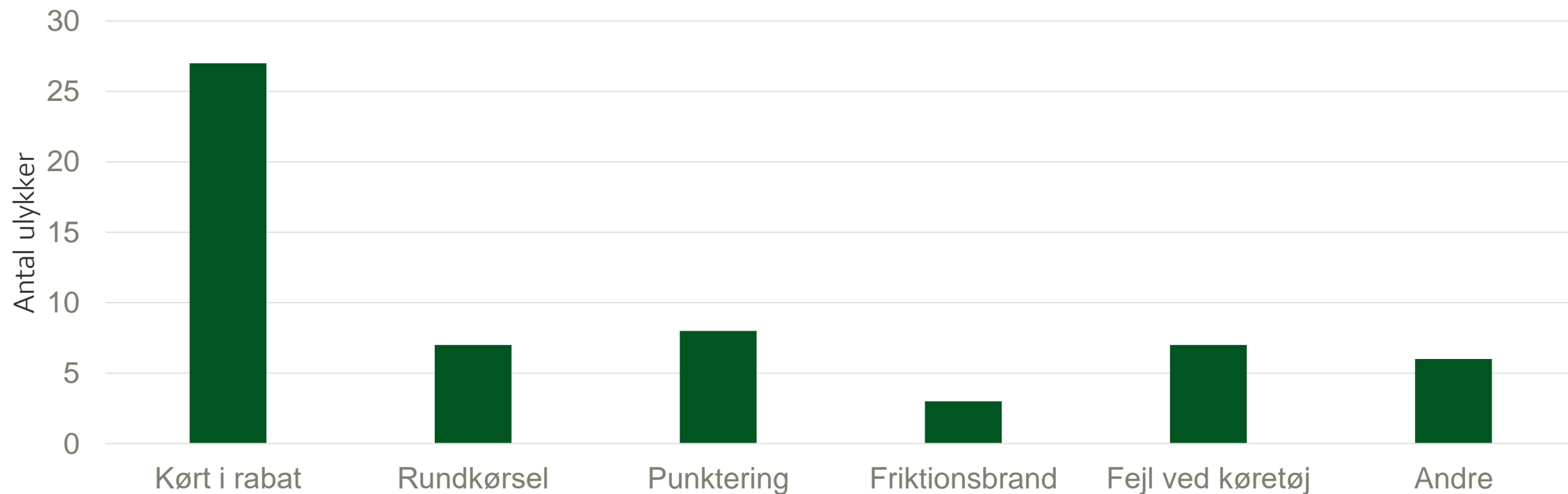
# Ulykker med dyretransporter efterår 2017-2023



I alt 56 ulykker i hele perioden, heraf er 8 med traktor med påhængsvogn og 8 er uheld uden skade på dyr



# Årsager til ulykker, efterår 2017- 2023





# Konklusion

- Det er et højt prioriteret indsatsområde på tværs af interessenter i beredskabsgruppen
- Der er opbygget en velfungerende privat/offentlig beredskabsgruppe, hvor ulykker løbende evalueres med henblik på at optimere beredskabet og forebyggende tiltag drøftes
- Løbende tæt kontakt mellem medlemmer af beredskabsgruppen- umiddelbar mailkorrespondance og opfølgning ved ulykker
- Hurtig og koordineret indsats fører til, at trafikken hurtigere kan føres tilbage til normal tilstand
- Systematisk opsamling af data for ulykker hos politiet
- Ulykker vil fortsat ske - vi får desværre aldrig nul ulykker
- Ikke alle ulykker fører til nye læringspunkter



# Tak.

Trine Vig  
Chefkonsulent

tvt@lf.dk  
+45 30178872

[www.lf.dk](http://www.lf.dk)

Landbrug & Fødevarer

