



Marstal Søfartsmuseum *- en maritim oplevelse i søstærke omgivelser*

Prinsensgade 1
5960 Marstal
Tlf. 62532331
info@marmus.dk
www.marmus.dk

Invitation til Marstal Søfartsmuseums søgrønne verden i anledning af museumsreformen

I anledning af forhandlingerne om den kommende museumsreform vil vi gerne invitere dig på besøg på Det sydfynske Øhavs museumsperle, Marstal Søfartsmuseum.

På Marstal Søfartsmuseum har vi med stor interesse læst udkastet til en ny museumsreform. Vi ser, at der er virkelig mange gode tanker i udkastet, og vi noterer os med stor glæde, at en række af de parametre, som reformen formulerer i sine krav til fremtidens museer, er helt naturlige i vores virksomhed:

- Målt med tilskuds-alen hører Marstal Søfartsmuseum til landets mindre museer, men med hensyn til varetagelse og formidling af museets fokusområde, søfart, har museet en større tyngde og betydning. I kraft af institutionens fagområde har museet en omfattende berøringsflade såvel indenrigs som internationalt. Vi har ca. 20.000 besøgende om året og en stærk tilstedeværelse på sociale medier langt ud over landets grænser.
- Vi har et stærkt fagligt miljø med fagfællebedømte udgivelser på årlig basis og en stor vidensproduktion med egne bogudgivelser. Alene i år har museet udgivet 4 bøger.
- Der er en meget stor lokal forankring med en skare af mere end 50 frivillige, der bidrager til både registrering, forskning, formidling og bevarelse og vedligehold af både bygninger og en museumsforening med over 1200 medlemmer fra hele landet og hele verden
- Vores samlinger, bygninger og formidlingsaktiviteter er under stadig udvikling. I de senere år har vi indviet en ny udstillingsbygning, været primus motor i restaureringen af Nationalmuseets skønnert BONAVISTA, haft en lang række særudstillinger, og i år har vi indviet en motorsamlingsafdeling og to nye formidlings- og aktivitetshuse ("Bådehuset" og "Skonnerthuset") på vores havneområde, Eriksens Plads. Vi står foran yderligere udvikling af vores havneområde og har tilkøbt en naboejendom til museet, hvor der skal indrettes biblioteks- og formidlingslokaler. Ydermere har museet erhvervet en jagt DE 4 BRØDRE, der repræsenterer Øhavets oprindelige søfart. Drift og

sejlskibe med dette skib varetages i tæt samarbejde studerende fra byens navigationsskole og HF-Søfart.

- Vi indgår i de tværmuseale bevaringsarbejde på Fyn vedrørende nyt fællesmagasin og har en lang række samarbejdsrelationer med museer i ind- og udland.
- På bestyrelsesniveau har vi igennem mange år arbejdet med at udpege medlemmer med stærke faglige kompetencer indenfor både museumsdrift og den maritime verden.

Så - alt i alt: Som et "lille" museum placeret i "Vandkantsdanmark" er vi således fortrøstningsfulde og forestiller os at kunne leve op til den kommende museumsreforms intentioner og faglige krav.

Et punkt vækker dog bekymring. Vi er det statsanerkendte museum i Danmark, der får det mindste årlige statstilskud (ca. 1 mio. kr. årligt), og kan konstatere at samfundet får rigtig meget museumsaktivitet for de penge. I udkastet er der sat en, synes vi arbitrær, økonomisk minimumsgrænse, med en krævet omsætning på 4 mio. kr. for at opretholde statsanerkendelsen. Hvis vi kigger tilbage gennem vores årsrapporter over de seneste mange år, kan vi se, at vi har formået at drive et internationalt anerkendt museum, med et årligt budget langt under dette beløb. Vi vil derfor gerne invitere på besøg for at vise, hvorledes man kan drive museum af høj karat for få midler, og således opfordre til at kravet om minimumsomsætning justeres til f.eks. 3 mio. kr.

Med venlig hilsen



David Thygesen-Tashev
direktør



Ole Wej
næstformand



Joachim Juel Vædele
formand

Bilag: Hvad museet beskæftiger sig med og hvor langt ud vores formidling når:

- 1) Artikel fra seneste nummer af tidsskriftet National Geographic (9,5 mio. læsere) hvor museet og Marstal er nævnt.
<https://www.nationalgeographic.com/travel/article/learn-to-sail-denmark-south-funen-archipelago>
- 2) Fagfællebedømt forskningsartikel af Ph.d. Karsten Hermansen: "Sejlskibe, vindkraft til søs".
Trykt i "Fynske Årbøger 2023", side 83.
<https://marmus.dk/da/vidensbase/historie-og-undersoegelser/206-sejlskibe-vindkraft-til-sos>