



DANSKE HAVNE

Fundamentet for en grønnere fremtid

Danske Havne = Erhvervshavne

- 75% udenrigshandel går gennem havnene
- 32. mio. færgepassagerer i 2019
- Knudepunkt for grøn omstilling:
 - fra kul -> havvind ->PtX
- Der er potentiale for PtX på eller nær havnene



Dilemma: Hvad er fremtidens brændstof?



Havneinvesteringer

- Tankanlæg, rør mv. er havnens investering kommercielt
- Standardtank på 40.000 kræver investering på over 100 mio. Kr.
- Kræver mindst 15 mio. kr. årligt i lejeindtægter i bindingsperiode på 12 – 15 år
- Hvis havne skal være multitankstation kræver det mange investeringer og volume i efterspørgsel.
- Rotterdam og Antwerpen er bunkeringhub i Europa – ikke DK i større omfang



Løsninger på udfordringen

- Udskyde havneinvesteringer i infrastruktur længst muligt – tankbiler indtil nok volume
- Genbruge infrastrukturen
- Understøtte efterspørgsel via offentlig færgebetjening
- Energiproduktion skal være havnerelateret aktivitet jf. havnelovens §6 stk. 2
- Annonceringspligt skal bortfalde ved energiprojekter §9 og §10
- Sikkerhedsafstand skal afklares

Key take aways

- Danmark har potentiale og vi vil gerne tage første skridt – også når det er svært og koster noget.
- PtX skal anses som havnerelateret og ingen annonceringspligt for PtX projekter
- Partnerskabsmodeller ml. private og havne er nødvendige





DANSKE HAVNE

Kontakt: Tine Kirk, Direktør
Mobil: 2020 8615
Mail: tkp@danskehavne.dk

Fundamentet for en grønnere fremtid