



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

1. februar 2024

Besvarelse af spørgsmål 94 alm. del stillet af udvalget den 03. januar 2024 efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 19/12-23 fra SMVdanmark om behov for en lovændring i forbindelse med reparation af trafikskadede elbiler og for at øge forbrugersikkerheden, jf. ERU alm. del - bilag 93?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Som minister er jeg naturligvis optaget af, at den grønne omstilling og teknologiske udvikling på området ikke sker på bekostning af forbrugernes sikkerhed. Vi skal politisk være klar til at kigge på nye krav, fx om autorisationer, hvis der er sikkerhedsmæssige grunde til det, som samtidig er proportionale med de byrder og ressourcer, der vil være forbundet med indførelsen af sådanne krav.

Jeg har indhentet bidrag fra Sikkerhedsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Sikkerhedsstyrelsen har i dag myndighedsansvar for vvs-, gas-, kloak og elautorisationer, som skal sikre, at installationerne udføres og serviceres sikkerhedsmæssigt korrekt. Rammerne for disse autorisationsordninger er fastsat i autorisationsloven og underliggende bekendtgørelser.

Elbiler er imidlertid ikke en installation, men et produkt, hvor der i forvejen eksisterer en lang række krav til produktet og til fabrikanten af produktet, som skal bidrage til, at produktet er sikkert – også når det repareres.

Et eventuelt nyt autorisationskrav for reparation af elbiler vil kræve udarbejdelse af et helt nyt regelsæt specifikt for dette område. Der vil i den forbindelse også skulle tages stilling til ressortplaceringen, idet reparation af elbiler og andre køretøjer ikke som udgangspunkt falder under Sikkerhedsstyrelsens område.

Styrelsen er ikke bekendt med, at der skulle være større sikkerhedsrisici for hverken forbrugere af elbiler eller professionelle, der udfører arbejde

med elbiler, sammenlignet med andre biler. Sikkerhedsstyrelsen er dog løbende i dialog med andre relevante myndigheder om området og følger udviklingen.”

Med venlig hilsen

Morten Bødskov