

autoskadebranchen.dk



Styrk forbrugersikkerheden for elbil-ejere

Redegørelse

SKAD er medlem af den tværministerielle arbejdsgruppe om elbiler

Styrk forbrugersikkerheden for elbil-ejere

Alene i første halvår 2023 blev der solgt 26166 nye elbiler. Det er en stigning på 115,3% sammenlignet med samme periode i 2022.

Flere og flere danskere køber en elbil, men med udbredelsen af elbiler er der opstået nogle tomrum i reguleringen, som bør adresseres. Autoskadebranchen (SKAD) sidder med i en tværministeriel arbejdsgruppe vedr. elbiler og har derfor særlig indsigt i udfordringerne på området.

I det følgende er der alene fokus på behovet for at sikre forbrugers sikkerhed i forbindelse med reparationer af trafikskadede elbiler. Reparerer en trafikskadet elbil ikke af fagfolk med særlige kompetencer på området, er der risiko for, at forbrugeren kan udsættes for stød eller brand i forbindelse med brug eller ladning af elbilen.

Batteri og el-installationer adskiller elbiler fra fossile biler

Når, vi taler om elbiler i kontekst af sikkerhed for forbrugeren, er der særligt to ting, der er væsentlige. **Strøm og batteri.**

Hvis en elbil er involveret i en trafikulykke og sendes til skadesreparation, er der i dag den udfordring, at karrosseritekniker¹ ikke er ekspert i el-installationerne og batteriet. Det kan derfor være svært for en karrosseritekniker at konstatere, om der er sket skade på el-installationer og/eller batteri, hvis det ikke kan ses med det blotte øje.

Når bilejeren kører fra skadesværkstedet efter skadesreparationen, har han eller hun en berettiget forventning om, at bilen nu er repareret og sikker.

Virkeligheden kan imidlertid være en anden, for usynlige skader på batteri eller el-installationer kan føre til, at batteriet bryder i brand. Brande i elbilers lithium-ion batterier kan opstå af sig selv – dvs. uden at der er gået ild i bilen forinden, hvis fx batteriet påføres en skade ved slag, stød, overophedning eller penetrering af batteriets membraner.

Forkert skadesreparation af højvolt-anlægget i en elbil kan også føre til kortslutninger, elektrisk stød eller udløse en brand. Dette kan ske i op til flere uger efter skadesreparationen og udgør derfor en fare for forbrugeren/bilejeren.




¹ Karrosseritekniker: uddannet til at reparere trafikskader

Går der ild i en elbils lithium-ion batteri, bliver slukningsarbejdet meget vanskeligt. Ofte vil man være nødt til at nedsænke bilen i en container med vand i længere tid på grund af risikoen for, at branden genantænder efter slukning. Derudover kan der udvikles meget giftig røg, hvis der går ild i et lithium-ion batteri.

Klassificering af trafik-skader

Autoskadebranchen (SKAD) har sammen med udenlandske organisationer defineret 3 klassificeringer af skader på elbiler, som kan danne grundlag for en vurdering af, hvornår en skadesreparation kræver særlige kompetencer.

Klassificeringen er udformet som et trafiklys:

-  Simple trafik- skader, (Bilkabuler). Kræver ikke særlige kompetencer.
-  Trafik-skader, hvor airbaggen er blevet udløst. Kræver særlige kompetencer.
-  Trafik-skader, der har medført synlige skader på batterikassen eller på højbolt-systemet (alle kabler, stik og enheder, der er markeret med orange farve, fordi de indeholder 400-900 Volt.)

Skadesreparationer af trafikskadede elbiler kræver særlige kompetencer

For at sikre bilejere, passagerer og omgivelserne, bør det sikres, at kun reparatører med særlige kompetencer må reparere trafikskadede elbiler, når skaden klassificeres som gul eller rød.

I dag stilles der krav om særlige kompetencer, hvis der skal installeres el i et hus m.v. Hvis man ønsker at få monteret en ladestation til sin elbil i carporten (230-400 Volt), skal arbejdet ifølge installationsbekendtgørelsen udføres af en autoriseret elinstallatør. Her er der tale om vekselstrøms-installationer.

Men hvis der skal foretages skadesreparationer af elektriske installationer i en elbil (400-900 Volt), stilles der i dag ingen krav om, at arbejdet skal udføres af autoriseret eller certificeret personale. Med udbredelsen af elbiler – og dermed også en stigning i antallet af skadesreparationer af elbiler – er der opstået et vakuum i lovgivningen, hvor der ikke stilles krav om autorisation til skadesreparationer af jævnstrøms-

installationer i elbiler, selvom skader eller forkert udførte skadesreparationer kan føre til brand i bilens Lithium-Ion batteri længe efter, at bilejeren har hentet sin bil fra skadesværkstedet, hvor den er blevet repareret.

Det er Autoskadebranchens (SKAD) vurdering, at der bør stilles krav til de reparatører, der udfører skadesreparationer af "gule" og "røde" skader på elbiler. Det er afgørende, at reparatøren har de særlige kompetencer, der kræves for at kunne vurdere omfanget af en skade på el-installationer eller batteri, og for at kunne reparere skaderne sikkert. Her deler Sikkerhedsstyrelsen SKAD's opfattelse, men mangler lov hjemmel på området til, at indføre krav på elbilsområdet.

Derfor bør der stilles krav om, at "**gule**" og "**røde**" skader kun må repareres af en certificeret fagperson.

- Dette forudsætter i første omgang oprettelse af en certificerings/autorisationsordning, herunder en beskrivelse af hvilke kurser man skal gennemføre og bestå, før man kan kalde sig certificeret skades reparatør af elbiler, der er trafikskadet i en grad, så de kan klassificeres som "gul" eller "rød". Klassificering sker direkte på uheldsstedet og er nemt at udføre.
- Dernæst vil det kræve en ændring af lovgivningen, så der fremadrettet vil gælde et krav om, at visse skadesreparationer af elbiler kun må foretages af certificeret/autoriseret fagpersonale indenfor skadesreparation. Sikkerhedsstyrelsen bør derfor ved lov bemyndiges til at fastsætte krav om certificering ved skadesreparationer af trafikskadede elbiler i kategorierne "gul" og "rød".

Erfaringer fra andre lande

I Tyskland er der indført et flere trins uddannelseskraft for at sikre, at elbiler repareres korrekt og sikkert.

I Sverige, Belgien, Østrig og Holland er man i gang med at overveje, drøfte eller udarbejde regler på området.

SKAD

Roholmsvej 8, 1

2620 Albertslund

Tlf. 70 11 13 00

autoskadebranchen.dk

Kontakt: Thomas Krebs, direktør/ingeniør (MScE)