

[autoskadebranchen.dk](https://www.autoskadebranchen.dk)



**Trafiksikkerhed og
forbrugerbeskyttelse**

SKAD er medlem af den tværministerielle arbejdsgruppe om elbiler

**Forkert reparation kan
føre til elektrisk stød og brand**

➤ **Det kræver statsautorisation (Installationsbekendtgørelse), at montere et ladestik i carporten.**

➤ **Det kræver ingenting, at reparere elektriske installationer i en elbil efter en trafikskade.**

En hver ufaglært må i dag reparere elektriske installationer i en elbil.

Ladestikket på væggen: 230-400 Volt AC (vekselstrøm)

Elnettet i en elbil: 400-900 Volt DC (jævnstrøm)

Jævnstrøm (DC) er farligere end vekselstrøm ved personkontakt!

Forkert reparation af højvoltage anlægget i en elbil, kan føre til **kortslutninger, elektrisk stød og udløse brand** – op til flere uger efter bilen er tilbageleveret til bilejeren!



For at sikre bilejerne og deres passagerer, samt deres ejendomme, skal det sikres, at kun **statsautoriserede reparatører** har mulighed for at reparere trafikskadede elbiler, når disse overskrider skadesgrænsen (klassificering), på samme måde, som elektrikere skal være statsautoriseret i dag, for at installere og reparere elektriske installationer i en bygning.



Autoskadebranchen har, i samarbejde med udenlandske organisationer, defineret 3 klassificeringer af skader på elbiler, som er fastlagt i en guideline. Denne guideline er anerkendt af Beredskabsstyrelsen, der henviser til denne i deres egen vejledning om elbiler og brand.

Trafikskader på elbiler er delt op i 3 klassificeringer: **grøn gul rød**

Det er væsentligt at understrege, at det ikke er selve bilen, men højvoltage systemet og højvoltage kabler, samt det store lithium-ion batteri, der udgør risikoen ved fejlhåndtering og forkert reparation.

Sikkerhedsstyrelsen enig – lovgivning mangler dog.

Installationsbekendtgørelsen betyder, at Sikkerhedsstyrelsens lovhjemmel stopper ved ladestikket.

Det vil sige, at ”**kørende**” elektriske højtolt installationer ikke er omfattet af lovgivningen.

Installationsbekendtgørelsen bør også gælde ”**kørende**” elektriske højtolt installationer – når skaden er sket på en elbil, og klassificering **gul** eller **rød** er fastlagt af beredskabet efter uheldet.

Elektrisk installation i elbil
400-900 Volt DC



Elektrisk installation i huset
230-400 Volt AC



Anmodning til Erhvervsministeren

For at sikre, at trafikskadede elbiler i fremtiden bliver repareret korrekt efter en skade, så er det vores opfattelse, for at undgå fejlreparationer med de heraf følgende betydelige konsekvenser, at man omfatter elkøretøjer i Installationsbekendtgørelsen. Dette kræver en mindre lovændring, hvor ”kørende” elinstallationer (elkøretøjer) implementeres i lovteksten.

Autoskadebranchens målsætning

At øge sikkerheden for forbrugeren med en elbil efter en trafikskade.

At undgå dårlige og mangelfulde reparationer af elbiler med store konsekvenser for forbrugeren og samfundet til følge.

At sikre korrekt reparation og etablering af den nødvendige lovgivning.

Udgiver:

SKAD

Roholmsvej 8, 1

2620 Albertslund

Tlf. 70 11 13 00

autoskadebranchen.dk

© Ophavsretsligt beskyttet