



9. marts 2023
J.nr. 2023 - 2265

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 306 af 27. februar 2023, indleveret af Kenneth
Fredslund Petersen (DD).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Mener ministeren, at det er i overensstemmelse med regeringsgrundlaget og et Danmark i balance at indføre en kilometerafgift for lastbiler, der gør det dyrere at drive virksomhed i yderområderne?

Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO₂-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. En ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler bidrager til denne omstilling.

En kilometerbaseret vejafgift indebærer både incitamenter til den grønne omstilling, og en mere præcis beskatning af lastbiltrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel. Afgifter på lastbiltrafik er i dag fastsat betydeligt under disse omkostninger for samfundet.

En kilometerbaseret vejafgift indebærer dog erhvervsøkonomiske konsekvenser, da den øger den samlede beskatning af lastbiltrafikken. Den nye vejafgift ventes at øge transportomkostningerne, som dog generelt udgør en lille del af de samlede produktionsomkostninger. Det må forventes, at vejafgiften bliver overvæltet til forbrugerpriserne, men at det vil udgøre en relativ begrænset stigning på den enkelte vare.

Samtidig ønsker regeringen at implementere ændringer i de nationale regler om vægt og dimensionering af lastbiler. Det indebærer effektivisering af vejgodstransporten til glæde for transporterhvervet og bidrager med CO₂-reduktioner og mindsker samtidig de erhvervsøkonomiske omkostninger.

Vejafgiften forventes desuden at få begrænsede konsekvenser for lokalisering af virksomheder i Danmark. Derudover skal udenlandske lastbiler på lige fod med danske lastbiler betale den nye vejafgift for kørsel i Danmark. Vejafgiften vil dermed ikke påvirke konkurrenceevnen negativt for danske vognmænd i forhold til udenlandske vognmænd.

Regeringsgrundlaget fastslår, at der er et skattestop i Danmark. Den politik, regeringen har lagt frem, betyder samlet set, at skatter og afgifter sættes ned. Der gennemføres fx en reform af indkomstskatterne, så skatterne nedsættes med 5 mia. kr. Regeringen vil også nedsætte beskatningen ved generationsskifte af erhvervsvirksomheder, annullere den planlagte lagerskat på selskabers ejendomsavancer og forhøje FoU-fradraget.