



Skatteministeriet

7. februar 2023
J.nr. 2023 - 813

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 33 af 16. januar 2023 (alm. del).

Jeppe Bruus

/ Christian Vig Houe



Spørgsmål

Det fremgår af Beretning nr. 19/2021 om revisionen af statens forvaltning i 2021, at Rigsrevisionen siden 2018 har kritiseret, at Skatteministeriet ikke overholder reglerne om inddragelse af nummerplader vedrørende ubetalte motorkrav. Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der er forskelle mellem Rigsrevisionen og Statsrevisorerne og Skatteministeriet i fortolkningen af, hvornår Skatteministeriet skal inddrage køretøjets nummerplader, når ejeren ikke har betalt grøn ejerafgift eller vægtafgift. Herudover bedes ministeren redegøre for, hvordan ministeren vil imødekomme disse forskelle i fortolkningen af gældende lovgivning.

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra Skattestyrelsen:

”Rigsrevisionen bemærkede i Beretning nr. 19/2021 om revisionen af statens forvaltning i 2021, at Skatteministeriet kun i begrænset omfang anmoder politiet om at inddrage et køretøjs nummerplader, når ejeren ikke har betalt grøn ejerafgift eller vægtafgift. Rigsrevisionen drager denne konklusion på baggrund af, at det er Skatteministeriets vurdering, at der ikke kan laves nummerpladeinddragelse, samtidig med at en gæld er til inddrivelse, hvor gælden omvendt godt kan sendes til inddrivelse, når nummerpladerne allerede er inddraget.

Skattestyrelsen bemærker hertil, at der i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., brændstofforbrugsafgiftsloven samt lov om afgift af vejbenyttelse er relativt enslydende bestemmelser om, at politiet skal fjerne køretøjets nummerplader snarest, hvis afgiften ikke betales rettidigt.

Når Skattestyrelsen har vurderet, at en anmodning om nummerpladeinddragelse og inddrivelse af skyldige afgifter ikke kan ske parallelt, i henhold til førnævnte love, er det begrundet i forarbejderne til lovforslag nr. 66 af 7. november 1975 om ændring af vægtafgiftslovens bestemmelse om inddragelse af nummerpladen ved ikke-rettidig betaling af vægtafgiften. Det fremgår således af forarbejderne til lovforslag nr. 66 af 7. november 1975, at *”Det er hensigten at administrere inddrivelsen af vægtafgiftsrestancer således, at der indledes med at fjerne nummerpladerne fra køretøjet. Såfremt dette ikke bevirker, at afgiften betales, foretages der udpantning hos den, der var ejer (bruger) af køretøjet, da nummerpladerne blev fjernet. Hvis der ikke her ved opnås dækning for afgiften, vil der blive foretaget udpantning hos den, der på afgiftens forfaldstid var registreret som ejer (bruger). Opnås der ikke gennem denne udpantning dækning for afgiften, vil der normalt ikke blive foretaget yderligere til inddrivelse af afgiften.”*

Det er på den baggrund Skattestyrelsens vurdering, at Skattestyrelsen bør trække en anmodning om nummerpladeinddragelse tilbage og sende afgiftsrestancerne til inddrivelse i de situationer, hvor politiet ikke ”snarest” fjerner nummerpladerne. Skattestyrelsen bemærker hertil, at dette er sket og fortsat sker i praksis. Det er således Skattestyrelsens vurdering, at der ikke er juridisk grundlag for ændring af praksis.”

På baggrund af Skattestyrelsens vurdering af, at nuværende praksis er lovmedholdelig, finder jeg ikke grundlag for at foretage mig yderligere i sagen.