



Skatteministeriet

15. maj 2023
J.nr. 2023 - 3525

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 216 af 17. april 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (Danmarksdemokraterne).

Jeppe Bruus

/ Magnus Rønning-Andersson

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for Toldstyrelsens brug af containerscanner på Aarhus Havn, herunder resultaterne samt hvorvidt scanneren er flyttet væk fra havnen og i givet fald hvorfor?

Svar

Jeg henholder mig til følgende, som jeg har fået oplyst af Toldstyrelsen:

”Toldstyrelsen tilrettelægger kontrolindsatsen med henblik på at anvende kontrolressourcerne effektivt og med størst mulig effekt i forhold til den risiko, som indsatsen skal imødegå. Toldstyrelsen bruger mange forskellige værktøjer og metoder som led i denne indsats, bl.a. containerscannere, toldhunde og toldmedarbejdere.

Toldstyrelsens analyser viser, at illegale varer i høj grad kommer ind i landet sammen med de legale varer, der transporteres i lastbils- og containertrafikken. Internationale analyser viser samme tendens i andre lande. For Danmark vurderes det, at risikoen for indførelsen af illegale varer er størst ved de sydvendte grænser.

Toldstyrelsen har to mobile containerscannere, der er bygget på en lastbil, så de fleksibelt kan indsættes på de lokationer, hvor der er størst behov for en containerscanner til toldkontrol.

For at anvende kontrolressourcerne bedst muligt i forhold til risikoen for indførelse af illegale varer ved de sydvendte grænser og begrænse ressourcerne til transport af de mobile containerscannere, blev scannerne med virkning fra den 1. juni 2021 tilknyttet toldlokationerne i henholdsvis Nørre Alslev og Padborg. Inden den 1. juni 2021 var de tilknyttet toldlokationen i Aarhus, *jf. svar på alm. del spørgsmål nr. 193 og 195 af 23. december 2021*. Den mobile containerscanner, der er tilknyttet toldlokationen i Padborg, foretager container-scanninger i Jylland, herunder på Aarhus Havn.

Resultatet af scanningerne omfatter en opgørelse over fund af varer, der er ulovlige at indføre til Danmark, som fx narkotika, våben, doping og visse lægemidler. Opgørelsen omfatter også evt. fund af varer, der er omfattet af punktafgiftspligt som fx tobaksprodukter, og udeklarede penge mv.

Den mobile containerscanner har i perioden fra 1. januar 2022 til 31. marts 2023 været anvendt på Aarhus Havn i 24 dage, hvor der samlet er foretaget 374 scanninger. Kontrollen med scanneren i denne periode medførte ingen fund.”