



**Skatteministeriet**

10. maj 2023  
J.nr. 2023 - 3458

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 205 af 12. april 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Noah Sturis (ALT).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

### **Spørgsmål**

Hvor meget vurderer ministeren, at den danske afgift på diesel ville skulle øges i de kommende år for at reducere grænsehandlen til nul? Og hvad ville effekten af en sådan afgiftsforhøjelse være på det samlede dieselsalg, provenu og udledninger, når effekten på det almindelige dieselforbrug også tages i betragtning?

### **Svar**

Der er flere elementer, der kan påvirke niveauet af grænsehandel. Såsom priser, regulering og afgifter mv. i Danmark, Tyskland og Sverige, men også i en række andre lande, da lastbiler typisk kan køre over 2.000 km på en tank. Udviklingen i antallet af køretøjer, der krydser landegrænserne, og lastbilernes kørselsmønstre vil også have betydning for grænsehandel. På den baggrund vil den nødvendige afgiftssats for at reducere grænsehandlen til nul variere år for år. Dertil kommer, at generelle økonomiske forhold, som fx øget inflation, kan påvirke det samlede trafikarbejde og derved også niveauet for grænsehandel, ligesom der sker en række prisændringer landene imellem, som har betydning for skønnet, jf. besvarelse af SAU alm. del – svar på spm. 204.

Der er således betydelig usikkerhed forbundet med at skønne over, hvilken afgiftsforhøjelse det vil kræve at reducere grænsehandlen til nul, og skønnet vil med stor sandsynlighed variere år for år. Usikkerheden er i en sådan grad, at Skatteministeriet vurderer, at det ikke er hensigtsmæssigt at skønne konkret over det.

Overordnet bemærkes det, at en øget afgift på diesel alt andet lige vil reducere grænsehandlen og trafikarbejdet i Danmark samt påvirke sammensætningen af bilparken mod mere energieffektive biler. Det vil betyde, at de danske CO<sub>2</sub>-udledninger falder. Imidlertid vil en betydelig del af udledningerne blive flyttet til udlandet, som konsekvens af en øget dieselaftgift i Danmark.