



Folketingets Skatteudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

1. maj 2023

Besvarelse af spørgsmål 185 alm. del stillet af udvalget den 28. marts 2023 efter ønske fra Trine Pertou Mach (EL).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Er det ministerens vurdering, at DIS-ordningen virker efter hensigten? Ministeren bedes redegøre for Den Internationale Arbejdsorganisation (ILO) Ekspertkomités udtalelser om DIS-ordningen. Desuden bedes ministeren redegøre for tidligere regerings tiltag for at imødekomme ILO's anbefalinger og desuden redegøre for hvad den siddende regering agter at gøre for at imødekomme anbefalingerne

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

DIS-ordningen er et centralt vilkår for dansk skibsfarts globale konkurrencedygtighed, og dansk skibsfart er i dag en markant dansk styrkeposition. Skiftende regeringer har fundet, at reglerne i Lov om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS-loven) er i overensstemmelse med ILO-konventionerne, og det mener den nuværende regering også.

Ligeledes har skiftende regeringer løbende orienteret Folketinget om ILO's kommentarer til § 10 i lov om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS-loven) i forhold til ILO-konventionerne 87 og 98. ILO's Ekspertkomité har udtalt, at DIS-lovens § 10 ikke er i overensstemmelse med ånden i konventionerne. Ekspertkomiteen har i 2013 anbefalet regeringen at iværksætte trepartsdrøftelser om sagen med sigte på "at finde en for parterne gensidigt tilfredsstillende vej frem".

DIS-lovens § 10 bygger på et bopælskriterium, som betyder, at danske fagforeninger indgår overenskomster for søfarende, danske eller udenlandske, som har bopæl her i landet. De udenlandske fagforeninger indgår overenskomster for søfarende med bopæl i udlandet.

Mellem en række danske rederier og faglige organisationer, som tilsammen repræsenterer hovedparten af danske søfarende på skibe i DIS, er der indgået den såkaldte DIS-Hovedaftale. Aftalen har overenskomstmæssig status og har til hensigt at sikre, at overenskomster med udenlandske faglige organisationer indgås på et "internationalt acceptabelt niveau". Aftalen giver blandt andet den relevante danske faglige organisation mulighed for at

være repræsenteret under overenskomstforhandlinger for de udenlandske søfarende, hvilket ifølge parterne også sker i praksis. Hertil bemærkes, at alle søfarende – uanset nationalitet og bopæl – der arbejder om bord på skibe, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), er omfattet af de danske regler om arbejdsforhold, herunder arbejdsmiljø, arbejdsskadeerstatning- og forsikring, sygesikringsdækning, barselsorlov, hviletid, forplejning og kost m.v., hvilket bidrager til en høj social og sikkerhedsmæssig standard for de søfarende.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov