



Skatteministeriet

24. april 2023
J.nr. 2023 - 13403

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 183 af 28. marts 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Pertou Mach (EL).

Jeppe Bruus

/ Søren Schou

Spørgsmål

Hvad mener ministeren, der kan og bør gøres for at lave internationale regler for shippingbranchen set i lyset af, at OECD-aftalen om minimumsbeskatning undtager shippingbranchen?

Svar

Gennem det såkaldte BEPS IF (Inclusive Framework on Base Erosion and Profit Shifting), der blev nedsat i juni 2016 af G20 og OECD, har OECD i høj grad indtaget rollen som den centrale koordinerende internationale organisation for internationale forhandlinger på skatteområdet.

Der ligger en række skattepolitiske hensyn bag de særlige skatteordninger for rederivirksomhed, der er etableret i Danmark og en lang række andre lande. Det gælder bl.a. meget høje kapitalomkostninger, stor mobilitet, lang investeringshorisont og de meget svingende fragtrater. Disse hensyn blev inddraget i OECD-forhandlingerne, hvor det blev en fælles opfattelse, at hensynene ville blive undermineret, hvis rederierne blev undergivet den globale standard for en effektiv minimumsbeskatning på 15 pct. i OECD-aftalens spor 2. Bl.a. på baggrund af dette blev indkomst fra rederivirksomhed undtaget fra de fælles regler om minimumsbeskatningen i OECD-aftalen.

Jeg finder det derfor ikke realistisk, at der kan laves fælles internationale regler om at øge beskatningen af rederivirksomhed.

For så vidt angår de gældende danske regler, afventer jeg anbefalingerne fra den ekspertgruppe, der i øjeblikket ser på de erhvervsstøtteordninger, vi har i dag - herunder fx tonageskatteordningen.