



Skatteministeriet

28. marts 2023
J.nr. 2023 - 2898

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 144 af 8. marts 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Mener ministeren, at det er i overensstemmelse med det i regeringsgrundlaget formulerede skattestop, at indtægterne fra en kilometerafgift ikke føres tilbage til den grønne omstilling af den tunge transport?

Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO₂-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. En ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler bidrager til denne omstilling.

En kilometerbaseret vejafgift indebærer både incitament til den grønne omstilling og en mere præcis beskatning af lastbiltrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel. Afgifter på lastbiltrafik er i dag fastsat betydeligt under disse omkostninger for samfundet.

Samtidig ønsker regeringen at implementere ændringer i de nationale regler om vægt og dimensionering af lastbiler. Det indebærer effektivisering af vejgodstransporten til glæde for transporterhvervet og bidrager med CO₂-reduktioner og mindsker samtidig de erhvervsøkonomiske omkostninger.

Regeringsgrundlaget fastslår, at der er et skattestop i Danmark. Den politik, regeringen har lagt frem, betyder samlet set, at skatter og afgifter sættes ned. Der gennemføres fx en reform af indkomstskatterne, så skatterne nedsættes med 5 mia. kr. Regeringen vil også nedsætte beskatningen ved generationsskifte af erhvervsvirksomheder, annullere den planlagte lagerskat på selskabers ejendomsavancer og forhøje FoU-fradraget.