



**Skatteministeriet**

27. marts 2023  
J.nr. 2023 - 2358

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 125 af 2. marts 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Nick Zimmermann (DF).

Jeppe Bruus

/ Jeanette Rose Hansen

## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om det er korrekt og i givet fald forklare, hvad der er årsagen til, at håndværkere, der arbejder på vindmøllerne i Kildeholm skal fortolde deres værktøj herunder registrere og veje alt, hvad der skal ombord, når de skal på- og afmønstre fartøjer, der sejler dem til møllerne, som ligger ved den danske, tyske og svenske grænse og kan ministeren anvise en måde, hvorpå virksomheden kan undgå dette bureaukrati?

## Svar

Jeg vil indledningsvis henvise til regeringsgrundlaget, hvoraf fremgår, at regeringen ønsker, at der sættes turbo på den grønne omstilling med mere vedvarende energi, og at Nordsøen og Østersøen bliver grønne kraftcentre, der leverer grøn strøm til resten af Europa. Det må unødigt bureaukrati ikke stå i vejen for.

For så vidt angår det konkrete spørgsmål, har jeg indhentet følgende svarbidrag fra Toldstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Det er lagt til grund ved besvarelsen, at spørgsmålet drejer sig om håndværkeres personlige værktøj og sikkerhedsudstyr. Det kan oplyses, at det ikke er korrekt, at håndværkere skal toldangive deres værktøj i toldsystemer, herunder registrere og veje alt, hvad der skal ombord, når de på- og afmønstrer fartøjer ved Klintholm Havn, der sejler dem til og fra havvindmølleparker beliggende uden for EU’s toldområde.

I Østersøen ligger der blandt andet de to havvindmølleparker Kriegers Flak og Baltic 2. Parkerne ligger fortrinsvist uden for EU’s toldområde. EU’s toldområde omfatter medlemsstaternes søterritorium 12 sømil ud fra kysten. I fortsættelse heraf ligger Danmarks og Tysklands eksklusive økonomiske zoner og kontinentalsokler, hvor havvindmølleparkerne er placeret.

Fordi parkerne ligger uden for EU’s toldområde, gælder EU’s toldregler. Det vil sige, at varer, der føres ind eller ud af toldområdet, skal angives til eksport og import. Dette sker normalt ved brug af toldsystemerne. I tilfælde med offshore-aktiviteter, hvor håndværkere medbringer værktøj og sikkerhedsudstyr til havvindmølleparker uden for EU’s toldområde, kan toldformaliteterne dog opfyldes uden brug af toldsystemerne. Det skyldes, at havvindmølleparkernes beliggenhed ikke anses for at være et sædvanligt markedsområde, men i stedet et lukket økonomisk system, samtidigt med at visse varer, som fx håndværkeres medbragte værktøj, kan anses for varer af ikke-kommerciel karakter.

I det specifikke tilfælde med offshore-aktiviteter anses kravene til toldangivelse samt alle øvrige toldformaliteter dermed for at være opfyldt, alene ved at håndværkere tager deres værktøj og sikkerhedsudstyr med, når de krydser grænsen til EU’s toldområde på vej ud til havvindmølleparkerne, og tager det med tilbage igen. Håndværkere skal således ikke foretage sig yderligere. Håndværkere, der rejser til og fra havvindmølleparkerne, kan dog altid blive omfattet af en stikprøvekontrol, hvor de kan blive anmodet om at forevise indholdet af deres medbragte bagage.”