

Anmodning om foretræde for Udvalget for Landdistrikter og Øer.

Lolland Kommune vil reducere kraftigt på færgesejlad til Askø-Lilleø og Femø. Desuden nedlægges Bandholm-Askø Ruten

Antallet af afgang til Askø-Lilleø og Femø reduceres med gennemsnitligt en halvering af afgang, på sigt endnu mere.

Askø-Bandholmruten omlægges indledningsvis delvist til Askø - Kragenæs, hvilket forlænger en tur/retur over land og vand med 1 time, for Askøs vedkommende. På sigt omlægges helt til Kragenæs.

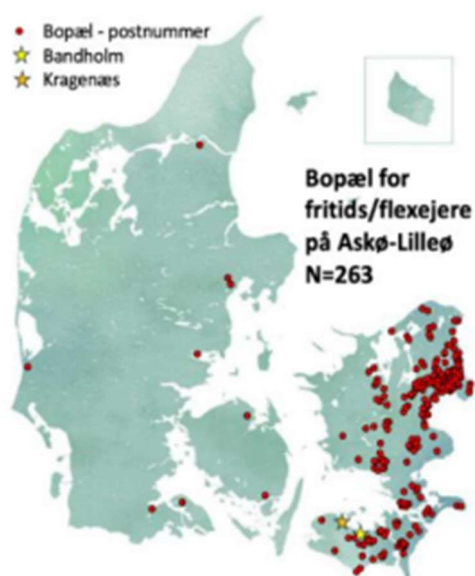
Disse reduktioner foretages for at få råd til investering i én el-færge til Femø/Askø, der skal afløse de 2 færger, der i dag betjener øerne.

Færgebetjening er altafgørende for at opretholde et helårssamfund, og helårssamfundet og er altafgørende for at opretholde Askø-Lilleø og Femø's kritiske lokale infrastruktur med købmand, forsyning, kultur, foreningsliv mm.

Den blå landevej giver ingen mening uden færgeafgange. Billigere billetter til færger, der ikke dækker transportbehovet, kan umuligt være intentionen bag den blå landevej. Hvis det sker, vil en positiv udvikling af Askø-Lilleø og Femø blive vendt til øer under afvikling.

Askø- Lilleø og Femø ligger sammen med Fejø i Smålandshavet nord for Lolland.

- Askø-Lilleø er øer med en for småøer usædvanlig sammensætning af erhverv med landbrug og frugtavl, 40 fastboende og 250 fritidsejere.
 - Askø har i århundreder været betjent af færge fra Bandholm. Færgen til Askø er en del af Lolland Færgeservice, som ejes af Lolland Kommune og også betjener Fejø og Femø.
 - Aktuelt bruges Askøfærgen af mere end 23.000 køretøjer og 45.000 passagerer årligt (2022)
 - Der har i mange år været stigende aktivitet på Askø-Lilleø, og stigende passagertal på færgen, og der er tilgang af fastboende og fritidsejere. Landbruget drives nu hovedsageligt af en landmand fra fastlandet.
 - Fritidsejerne kommer primært fra Sjælland (se kort), men lægger store beløb i Lolland kommune, når de er på øerne, da byggematerialer, specialindkøb, kultur mv købes på Lolland.



- Femø.
 - På Femø er der ca. 115 fastboende, med samme erhvervsmæssige sammensætning men med et sommerhusområde, der er betydeligt mindre end Askø.
 - Femø er et velfungerende samfund med egen læge og købmand drevet af frivillige. Øen har et aktivt foreningsliv.
 - En stor del af landbrugsarealerne drives af landmænd fra Lolland medførende et stort transportbehov, som i perioder lægger stor belastning til færgen.

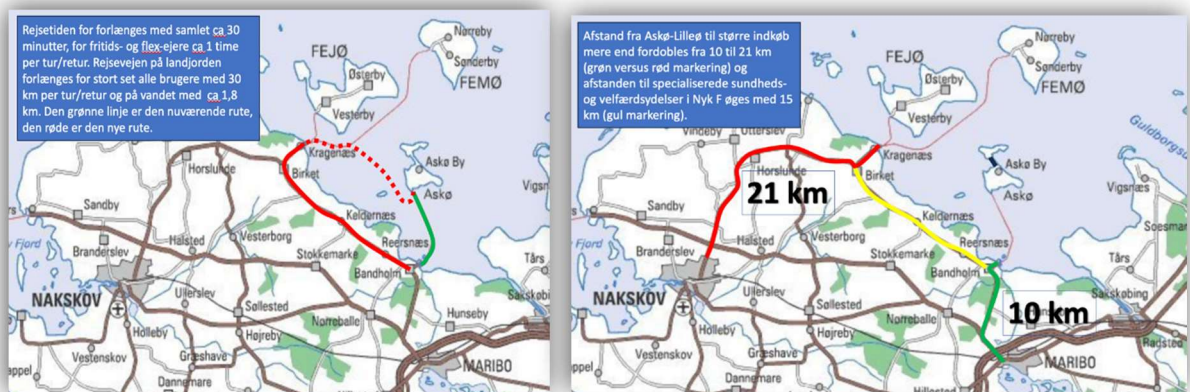
- Femø færgeren blev benyttet af 49.000 passagerer og 22.087 biler i 2022
- Femø er et øsamfund i udvikling. Indenfor de seneste år har øen fået en tilvækst af unge familier. Det kan nævnes, at der aktuelt er bosat 7 børn under 10 år på øen.

Lolland Kommune har en færgestrategi til vedtagelse i Byrådet den 21. september 2023. Såfremt strategien vedtages, vil det få store konsekvenser for alle 3 øer i kommunen, men i særdeleshed for de mindre Askø og Femø.

Den nye færgestrategi vil betyde, at færgefarten til begge de 2 øer bliver reduceret voldsomt, særligt i sene eftermiddags- og aftentimer.

Dertil kommer, at Askø vil blive særligt hårdt ramt i kraft af planen om at rykke ruten fra Bandholm til Kragenæs:

- Transporten for både ø-boere og øvrige brugere bliver forlænget, både til lands og til vands (30km/4km), og afstanden til nærmeste købstad bliver fordoblet, brug af cykel og offentlig transport bliver stort set umulig. De 23.000 biler, inkl. traktor/lastvognstog med roer/frugt skal køre på en lille vej gennem 3 små landsbyer, se kort.



- Flytning af sejladsen fra Bandholm til Kragenæs giver kun mening, hvis færgebetjeningen reduceres voldsomt, da Askø-Lilleø og Femø i så fald skal betjenes af 1 færge. Det er i forvejen svært at få håndværkere og varer til øerne, og det bliver nu ekstremt besværligt og dyrt, da håndværkere og varetransport skal blive på øerne i uforholdsmæssigt lang tid i forhold til opgaven.
- Kommunen forskelsbehandler brugerne af Bandholm-Askø ruten groft på baggrund af bopæl, herunder på baggrund af bopæl uden for kommunen. Et eksempel er, at de færgeafgange, som fritidsejerne typisk benytter mest, fremover vil blive klassificeret som ekstraafgange med højere takst. Faktum er dog, at der altid er en skøn blanding af brugergrupper, på alle afgange.

Askø og Femø vil gerne være med til en stabil og økonomisk forsvarlig færgefart blandt andet gennem at reducere antallet af tyndt besatte afgange, fx i vinterhalvåret - det er god logik. Men Askø-Lilleø og Femø's lokalbefolkning og øvrige brugere har en forventning om en blå landevej med mulighed for at pendle og have erhverv på øerne. De har også en naturlig forventning om, at

fremtidens færgefart til øerne vil gøre det muligt at fortsætte den positive udvikling som øerne - ikke mindst takket være initiativerne fra Folketinget - aktuelt er inde i.