

13-04-12

GREATER COPENHAGEN

Metode og forudsætninger i beregning af økonomiske konsekvenser af Øresundsaftalen

I vurderingen af de økonomiske konsekvenser af Øresundsaftalen præsenteret for Folketingets skatteudvalg d. 12. april 2023 er der foretaget tre beregning, der samlet viser et samfundsøkonomisk tab på **DKK 880 mio.** årligt grundet bl.a. Øresundsftalen.

Beregningerne af henholdsvis i) mistede lønindtægter og ii) lavere økonomisk vækst er udarbejdet med afsæt i en antagelse om, at pendlingen over Øresund burde være steget i samme takt som pendlingen indenfor landegrænserne i henholdsvis Sverige og Danmark. I såvel Danmark som Sverige var den gennemsnitlige stigning i antallet af arbejdspendlere 2 procent om året i perioden 2015–2020.

Antallet af arbejdspendlere over Øresund (dvs. mellem primært Malmø og Storkøbenhavn samt Helsingborg og Helsingør) faldt i samme periode med 2 procent per år.

Givet den geografisk nærhed, den eksisterende færge- og broinfrastruktur mellem Skåne og Region Hovedstaden, stigende befolkningsantal i begge regioner samt den økonomiske sammenhæng mellem Skåne og Region Hovedstaden, er det antagelsen i udregningerne, at arbejdspendlingen over Øresund bør stige minimum i samme takt som den indenlandske arbejdspendling. Dvs. 2 procent pr. år.

Beregningerne bygger på data fra 2020, hvor 16.500 arbejdspendlere over Øresund dagligt. Heraf 90 procent fra Sverige mod Danmark.

1) Mistet lønindtægt: DKK 120 mio. per år

Statistiska Centralbyrån i Sverige indberetter årligt indkomst fra personer bosat i Sverige med arbejde i et andet nordisk land. I 2020 tjente personer bosat i Skåne DKK 6 mia. på arbejde i andre nordiske lande. Dette er hovedsageligt indkomst fra arbejde i Region Hovedstaden i Danmark. Hvis grænsependlingen var steget med 2 procent, svarende til den generelle stigning af pendling indenfor landegrænserne i Sverige og Danmark, ville indkomsten for de svenske pendlere, som udgør 90 procent af det samlede antal Øresundspendlere, været steget med **DKK 120 mio.** årligt.

2) Lavere økonomisk vækst: DKK 300 mio. per år

Værditilvæksten er en beregning af, hvordan Øresundspendlerne bidrager til regional økonomisk vækst. For de pendlere, der bor i Sverige og arbejder i Danmark, er beregningen baseret på pendlernes andel af det regionale BNP-bidrag pr. ansat i offentlige og private virksomheder i Region Hovedstadens geografi.

For de pendlere, der bor i Danmark og arbejder i Sverige, er beregningen baseret på pendlernes andel af det regionale BNP-bidrag pr. beskæftiget i Skåne. I 2020 var den samlede merværdi anslået til DKK 15 mia. i 2020. Med en stigning på 2 procent i pendlingen kunne merværdien have været forøget med **DKK 300 mio.** årligt.

3) Administrative omkostninger: det koster virksomheder DKK 460 mio. per år i tabt produktivitet at overholde den dansk-svenske skatteaftale

Estimatet af de administrative omkostninger er udregnet med en antagelse om, at fem procent af Øresundspendleres arbejdstid over et år går til administrativt arbejde knyttet til Øresundsftalen. Dette

13-04-12

GREATER COPENHAGEN

estimat bygger på en række interview Greater Copenhagen har gennemført blandt virksomheder i Hovedstaden med mange medarbejdere, der arbejdspendler fra Sverige. Ligeledes er der taget afsæt i et gennemsnitslønniveau for Region Hovedstaden og Skåne. Den samlede tid anvendt på administrativt arbejde knyttet til Øresundsftalen, fremfor for reel værdiskabelse i virksomhederne er på **DKK 460 mio.** årligt.

Kilder: Statistiska Centralbyrån, Danmarks statistik, Riksbanken, Nationalbanken.

Fodnote: For omregning mellem SEK og DKK er anvendt den gennemsnitlige valutakurs for 2021 (1,36 DKK/SEK).

Yderligere oplysninger til udregningerne kan indhentes hos:

Sofi Eriksson, Advisor Analysis & Data,

E-mail: ser@greatercph.com

Tel.: 31 17 09 76