


Skatteministeriet

Notat

9. marts 2023
J.nr. 2023 - 2115

International Koordinering
[IKO]

Initialer: AIN

Baggrund: CO₂-beskatning i andre OECD- og EU-lande

Generelt beskatter de fleste OECD-lande fossile brændstoffer med en energiafgift og evt. CO₂-afgift. Alle EU-lande har energiafgifter, da minimumskrav herom følger af EU's energibeskatningsdirektiv (direktiv 2003/96 EF). CO₂-afgifter ser dog relativt forskelligartede ud på tværs af OECD-lande, da hvert land har individuelle undtagelser og lempelser, særligt indenfor industri- og landbrugssektoren.

Transportsektoren beskattes generelt højest i langt de fleste OECD-lande. Modsat beskattes CO₂-udledninger fra industri- og landbrugssektoren blandt OECD-lande generelt lavere end de resterende fossile udledninger af CO₂.

Da afgiftssystemerne dog er forskellige, er sammenligning på tværs generelt vanskelig, men disse vurderes relevante at fremhæve, da højere CO₂-afgifter i lande, som Danmark handler tæt sammen med, mindsker risikoen for lækage.

CO₂-afgifter i udvalgte EU-lande

I første delrapport fra Ekspertgruppen for en Grøn Skattereform indgik en sammenligning af afgiftssystemerne fra udvalgte lande, som i større eller mindre grad kan sammenlignes med det danske. Sammenligningen er med mindre opdateringer gengivet nedenfor fsva. Tyskland, Nederlandene og Sverige.

CO₂-afgifter i Tyskland og Nederlandene

Tyskland og Nederlandene har i januar 2021 indført nye eller højere afgifter.

- Tyskland indførte i januar 2021 et nationalt CO₂-kvotesystem, der omfatter drivmidler og fyringsmidler, som ikke er omfattet af EU's CO₂-kvotehandelssystem.
- Nederlandene indførte i januar 2021 en national afgift for drivhusgasudledninger fra industri underlagt EU's kvotehandelssystem samt affaldsforbrænding.

CO₂-afgifter i Sverige

Det svenske og danske afgiftssystem er overordnet sammenlignelig i struktur og niveau. Det svenske afgiftssystem er dog umiddelbart mindre ensartet på tværs af sektorens CO₂-udledninger og varierer mere end det danske, hvor afgiften er ensartet pr ton CO₂. Desuden omfatter det svenske afgiftssystem færre klimagasser end det danske. Omvendt er der

i Danmark højere kraftvarme på kul samt højere afgifter for den tunge industri end i Sverige.

Danmark og Sverige beskatter begge fossil energi opdelt i energiafgifter og en CO₂-afgift og har begge undtagelser/lempelser for CO₂-afgift samt ikke-afgiftsbelagte områder. Sverige har generelt en højere CO₂-afgift, men lavere energiafgifter end Danmark.

Danmark og Sverige har stort set ens niveau for energiafgifter og CO₂-afgift for standard benzin og diesel til vejtransport¹. Endvidere er den svenske beskatning af person- og varebiler betydeligt lavere end den danske.

Rumvarme beskattes relativt højt i både Sverige og Danmark, og individuel opvarmning har stort set samme niveau for de samlede energiafgifter og CO₂-afgift, mens kollektiv opvarmning med fossile brændsler er lidt lavere beskattet i Sverige.

Danmark og Sverige har begge lempelser for afgifter på fossile brændsler i produktion i industrien og af landbruget (traktorer og væksthuse), og det samlede niveau for afgifter på CO₂-udledninger er omtrent ens for det meste af industrien. Sverige har dog væsentlig højere afgifter for procesforbrug i industri uden for kvotesektoren og på landbrug.

For forbrug til produktion i industri inden for kvotesektoren fritager både Danmark og Sverige fossile brændsler og mineralogiske processer fra CO₂-afgift, samt brændsler til fly og skib samt raffinaderier mv. For forbrug til produktion i industri uden for kvotesektoren og landbrug, betales fuld CO₂-afgift af fossile brændsler i både Sverige og Danmark.

¹ Dog har den nuværende svenske regering "midlertidigt" nedsat afgifterne på benzin og diesel i perioden 2023-2025, og de danske afgifter er pt. derfor lidt højere end de svenske.