



Skatteministeriet

3. juni 2022

J.nr. 2022 - 4542

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 973 af 25. maj 2022, indleveret af Eva Kjer Hansen (V).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Er ministeren bekymret over stigende grænsehandel, når Tyskland sænker afgifterne på benzin og diesel den 1. juni 2022, og i hvilket omfang vurderer ministeren, at grænsehandlen vil stige, som følge af at Tyskland sænker afgifterne?

Svar

Jeg og resten af regeringen ser med stor alvor på udviklingen i priserne på bl.a. brændstof.

For mange husstande kan den aktuelle stigning i priserne have betydelige økonomiske konsekvenser. Og regeringen er opmærksom på, at den midlertidige nedsættelse af afgifterne på benzin og diesel i Tyskland i sommeren 2022 kan forventes at medføre øget grænsehandel i perioden, om end det er vanskeligt at skønne over niveauet herfor.

Når det er sagt, mener regeringen ikke, at en lempelse af afgifterne på benzin og diesel i Danmark er den rigtige vej at gå.

En nedsættelse af afgifterne vil øge CO₂-udledningerne og vanskeliggøre uafhængighed af fossile energikilder, idet forbruget af fossile brændsler dermed forventeligt stiger. Det vil dermed gøre det vanskeligere at nå 70 pct.-målet. Der pågår drøftelser med Folketingets partier om, hvordan vi bedst håndterer konsekvenserne af de stigende priser. Her har regeringen som bekendt meldt ud, at vi ønsker en målrettet støtte til nogle af de svageste i vores samfund.