



Skatteministeriet

26. april 2022
J.nr. 2022-3479

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 748 af 13. april 2022, indleveret af Dennis Flydkjær (DF).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Hvad er ministerens holdning til, at man fremover betaler afgift af en leasingbil ud fra bilens listepriis og samtidig sætter satsen ned, så ændringen forbliver provenuneutral, med det mål at lave et mere enkelt og gennemskueligt afgiftssystem til gavn for forhandlere, borgere og motorstyrelsen?

Svar

Indledningsvist vil jeg gerne anerkende ønsket om et enkelt og gennemskueligt afgiftssystem.

Registreringsafgiften er udformet som en værdibaseret afgift, hvor der betales afgift af en bils almindelige pris ved salg til bruger. Den almindelige pris ved salg til bruger er ikke i alle tilfælde identisk med listepriisen, forstået som den vejledende udsalgspris, idet det kan være muligt at opnå rabatter for almindelige bilkøbere, der køber én bil, såvel som for flådeejere, fx leasingselskaber, der køber mange biler.

Forslaget om at beregne en leasingbils registreringsafgift med udgangspunkt i listepriisen indebærer derfor, at leasingbiler vil kunne blive belastet af en højere afgift end biler, der er solgt til almindelige bilkøbere, hvor det fortsat vil være den almindelige pris ved salg til bruger, der gælder. Dette vurderes at udgøre en EU-stridig forskelsbehandling, da bl.a. udenlandske leasingvirksomheder i så fald ikke kan anvende samme beregningsgrundlag, som hvis der var tale om salg af en bil her i landet, hvor den afgiftspligtige værdi som nævnt fastsættes til bilernes almindelige pris ved salg til bruger.

Desuden er det oftest bilimportørerne selv, der fastsætter listepriisen, og som derfor har mulighed for at påvirke størrelsen af denne. Der findes således allerede ved de gældende regler eksempler på, at stort set ens biler betegnes forskelligt, alt efter om de udbydes til salg til almindelige købere eller udbydes som leasingbiler. Dermed vil der også kunne være tale om forskellige listepriiser og registreringsafgift på stort set ens biler, afhængigt af om de sælges eller leases. Det er derfor sandsynligt, at anvendelse af listepriiser ved beregning af registreringsafgift for leasingbiler vil medføre et mindreprovenu.

På den baggrund har jeg derfor ikke aktuelle planer om at ændre på de gældende regler.