


Skatteministeriet

11. november 2021
J.nr. 2021 - 1530

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringsskema I samt de modtagne høringssvar I vedrørende forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven og ligningsloven (Tilpasning af sømandsfradragsordningen m.v. til EU-retten, bedre vilkår ved anvendelse af refusionsordningen for sandsugere og ændring af listen over lande omfattet af defensive foranstaltninger).

Det bemærkes, lovforslagets enkelte dele har været sendt i høring på forskellige tidspunkter, og at der derfor er udarbejdet forskellige høringsskemaer:

Høringsskema I og høringssvar I vedrører den del af lovforslaget, der omhandler en tilpasning af sømandsfradragsordningen m.v. til EU-retten.

Høringsskema II og høringssvar II vedrører den del af lovforslaget, der omhandler bedre vilkår ved anvendelse af refusionsordningen for sandsugere.

Det bemærkes endvidere, at modtagne høringssvar og tilhørende høringsskema til den del af lovforslaget, der omhandler ændring af listen over lande omfattet af defensive foranstaltninger, vil blive oversendt snarest muligt, efter høringsfristen for denne del af lovforslaget udløber den 12. november 2021.

Morten Bødskov

/ Søren Schou

| Organisation | Bemærkninger | Kommentarer |
|------------------------|--|--|
| <i>CO-Søfart</i> | <p>CO-Søfart er opmærksomme på, at den foreslåede ændring af sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 1, 2. pkt., indskrænker muligheden for at få det forhøjede sømandsfradrag på 105.000 kr. ved arbejde om bord på skibe, der sejler i regelmæssig passagersejls mellem Danmark og Norge.</p> <p>Set i lyset af, at ændringen betragtes at være en nødvendig tilpasning af sømandsfradragets ordning til EU-retten, og at konsekvensen anses for at have et begrænset omfang for de søfarende som helhed og for den enkelte søfarende, har CO-Søfart ingen bemærkninger til dette.</p> <p>I forhold til den foreslåede bestemmelse i sømandsbeskatningslovens § 3 a støtter CO-Søfart op om, at bestemmelsen først får virkning for ansættelsesforhold, der påbegyndes efter den 1. januar 2022 eller senere.</p> | <p>Der er ved forslaget foreslået den mest lempelige implementering af Kommissionens krav om statsborgerskab, således at ændringen først får virkning for ansættelsesforhold, der påbegyndes efter den 1. januar 2022 eller senere.</p> <p>Det er også denne løsning, der er anmeldt til Kommissionen, og det er dermed forhåbningen, at Kommissionen kan godkende den foreslåede løsning.</p> |
| <i>Dansk Erhverv</i> | <p>Dansk Erhverv har tilkendegivet, at Dansk Erhverv efter gennemlæsning intet har at bemærke.</p> | |
| <i>Danske Maritime</i> | <p>Danske Maritime foreslår, at der overvejes tiltag, der sikrer at</p> | <p>Sømandsfradraget har karakter af statsstøtte. Enhver</p> |

| Organisation | Bemærkninger | Kommentarer |
|-------------------------------|--|--|
| | <p>ansatte i de maritime erhverv lige- stilles fradragsmæssigt, uanset om der udføres arbejde på større fragt- skibe, der giver mulighed for et sø- mandsfradrag på 105.000 kr., eller mindre fartøjer, herunder stenfi- skerfartøjer og sandsugere, der gi- ver mulighed for et sømandsfra- drag på 56.900 kr.</p> <p>I den forbindelse fremhæver Dan- ske Maritime, at konkurrencen in- den for stenfiskeri og sandsugning har været stigende i de seneste år, bl.a. henset til at kinesiske sand- indvindingsfartøjer er kommet ind på det europæiske marked og på det seneste tillige som følge af brug af søfolk fra lande uden for EU om bord på ikke-EU flagede skibe. Det medfører et alvorligt prispres og kan risikere at med- føre, at det danske sandsugningser- hverv ikke længere er konkurren- cedygtigt.</p> <p>Det er essentielt for Danske Mari- time at påpege, at sandindvin- dingsbranchen er af stor betydning for de danske værfter, eftersom mange af branchens skibe løbende vedligeholdes og forbedres i Dan- mark. Derfor bidrager en sund og konkurrencedygtig sandindvin- dingsindustri i høj grad til beskæf- tigelsen på værfter og hos leveran- dører i Danmark.</p> | <p>indholdsmæssig ændring vil derfor skulle anmeldes til og godkendes af Kommissionen, inden den kan træde i kraft.</p> <p>Da der er foretaget en endelig an- meldelse af sømandsfradragsord- ningen, som skal godkendes på ny inden 1. januar 2022, vurderes det ikke at være hensigtsmæssigt, at forsøge at inddrage nye elementer, der vil kunne forsinke godkendel- sesprocessen.</p> <p>I den forbindelse bemærkes, at den refusion, der ydes efter refusions- ordningen for sandsugere, afspejler den betalte skat for søfolk, der ar- bejder om bord på sandsugere. Det betyder, at der er taget højde for bl.a. sømandsfradragets stør- relse ved fastsættelsen af refusions- satsen.</p> <p>En forhøjelse af sømandsfradraget for søfolk, der arbejder om bord på sandsugere, vil alt andet lige re- ducere søfolkenes skattebetaling. Dermed vil refusionssatsen skulle nedsættes tilsvarende.</p> <p>Regeringen foreslår til gengæld at hjælpe branchen ved at forbedre vilkårene ved anvendelsen af refu- sionsordningen for sandsugere.</p> |
| <p><i>Danske Rederier</i></p> | <p>Danske Rederier bemærker over- ordnet, at Kommissionens krav til udformningen af sømandsfra- dragsordningen bør implementeres på den mest lempelige måde –</p> | |

Organisation

Bemærkninger

givet at de ikke binder i et udtalt dansk politisk ønske om de krævede opstramninger – og der bør i øvrigt ikke foretages yderligere forringelser af de danske ordninger.

Vedrørende ændringen af sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 1, 2. pkt., som sidestiller regelmæssig passagersejlad til havne i EØS-medlemsstater med sådan sejlad til havne i EU-medlemsstater, noterer Danske Rederier, at den krævede ændring fra Kommissionen udgør en forringelse af den danske ordning.

Til den foreslåede bestemmelse i sømandsbeskatningslovens § 3 a bemærker Danske Rederier, at den danske fortolkning hidtil har været, at personer, der er hjemmehørende i en EU-/EØS-medlemsstat og dermed fuldt skattepligtige i et EU-/EØS-land har adgang til sømandsfradrag.

Danske rederier finder det derfor positivt, at lovforslaget lægger op til at gælde fremadrettet med virkning for ansættelsesforhold, der påbegyndes den 1. januar 2022 og derefter. Fremadrettet implementering udgør en mindre indgribende foranstaltning, der fremstår mere rimelig i forhold til Kommissionens anførte betingelse for godkendelse og flugter dermed med princippet om proportionalitet.

Kommentarer

Der henvises til svaret til CO-Søfart.

| Organisation | Bemærkninger | Kommentarer |
|--------------------------|--|---|
| | <p>Til den foreslåede bestemmelse i sømandsbeskatningslovens § 3 a og ændringerne af § 7 bemærker Danske Rederier, at Storbritanniens udtræden af EU har medført flere uklarheder i forhold til ansatte på udtrædelsestidspunktet. Danske Rederier finder det derfor positivt, at lovforslaget præciserer, at den forholdsvis lille andel af statsborgere i Storbritannien, som er omfattet af EU's udtrædelsesaf-tale, kan sidestilles med EU-statsborgere.</p> <p>For at sikre ligebehandling anbefaler Danske Rederier, at sømandsbeskatningsloven § 3, stk. 2, side-stilles med § 3, stk. 1, således at personer, som uden for begrænset fart erhverver lønindkomst ved arbejde om bord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere, som har egne fremdrivningsmidler og eget lastrum til transport af materialer indvundet fra havbunden, og som har en bruttotonnage på 500 ton eller derover, ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst kan fradrage et beløb på 105.000 kr.</p> | <p>Der henvises til svaret til Danske Maritime.</p> |
| DI | DI har tilkendegivet, at DI ikke har bemærkninger til lovudkastet. | |
| Digitaliseringsstyrelsen | Digitaliseringsstyrelsen har tilkendegivet, at den ikke har bemærkninger. | |

| Organisation | Bemærkninger | Kommentarer |
|--|--|---|
| <p><i>FSR – danske revisorer</i></p> | <p>FSR – danske revisorer bemærker, at det forudsættes i lovforslaget, at justeringerne af sømandsfradragsordningen alene vil medføre en præcisering af allerede gældende bestemmelser og derved ikke påvirke allerede indgåede aftaler om ansættelse.</p> <p>Endvidere bemærker FSR – danske revisorer, at justeringerne og præciseringerne til ordningen er ganske omfattende, særligt ændringen vedrørende sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 1, 2. pkt., som vil få størst betydning for søfolk, som sejler regelmæssig passagersejlad til havne i EØS-medlemsstater, eftersom disse sidestilles med sådan sejlad til havne i EU-medlemsstater. I stedet for det forhøjede sømandsfradrag på DKK 105.000 vil de efter forslaget alene være berettiget til et fradrag DKK 56.900.</p> <p>Da forslaget lægger op til en væsentlig nedjustering af fradraget, foreslår vi, at lovens ændringer kun vil få virkning for søfolk, som indgår aftale om ansættelse efter lovens ikrafttræden.</p> | <p>Da der er foretaget en endelig anmeldelse af sømandsfradragsordningen, som skal godkendes på ny inden 1. januar 2022, vurderes det ikke at være hensigtsmæssigt, at forsøge at inddrage nye elementer, der vil kunne forsinke godkendelsesprocessen.</p> <p>Hertil kommer, at nedjusteringen af fradraget vurderes at have mindre betydning, fordi søfolk ombord på fartøjer, som sejler i regelmæssig passagersejlad til havne i EØS-medlemsstater, i vidt omfang vil kunne omfattes af DIS-ordningen for færger.</p> |
| <p><i>Maskinmestrenes Forening</i></p> | <p>Vedrørende ændring af sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 1, 2. pkt., kan Maskinmestrenes Forening konstatere, at ændringen synes at indskrænke muligheden for de søfarende, der sejler passager sejlad mellem Danmark og Norge, for at få det forhøjede</p> | |

| Organisation | Bemærkninger | Kommentarer |
|--------------|--|---|
| | <p>fradrag på 105.000 kr. Om ændringen indebærer yderligere konsekvenser, er ikke umiddelbart muligt at konstatere. Ændringen må forventes at påvirke de søfarende, der har dansk land indkomst. Hertil har Maskinmestrenes Forening fået oplyst, at den enkelte søfarendes eventuelle øgede skattebetaling som gennemsnitsbetragtning heraf vil være begrænset.</p> <p>I forbindelse med ovennævnte ændring foreslår Maskinmestrenes Forening, at fradrag på kr. 56.900 opreguleres.</p> <p>Maskinmestrenes Forening er indforstået med, at ændring af sømandsbeskatningslovens bestemmelser er en nødvendig tilpasning af sømandsfradragsordningen til EU-retten, og at konsekvensen synes at have begrænsede økonomiske konsekvenser såvel for de søfarende som helhed og for den enkelte søfarende.</p> <p>I forlængelse af tilføjelse af § 3 a til sømandsbeskatningsloven anbefaler Maskinmestrenes Forening, at kommende ændringer først får virkning for søfarendes ansættelsesforhold, der påbegyndes efter den 1. januar 2022 eller senere.</p> <p>Endelig har Maskinmestrenes Forening kunnet konstatere, at sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 6, ikke eksisterer.</p> | <p>Der henvises til svaret Danske Maritime.</p> <p>Der henvises til svaret til CO-Søfart.</p> <p>Der er indsat en ny § 3, stk. 5, ved § 1, nr. 1, i lov nr. 1583 af 27. december 2019. Samtidig blev det allerede eksisterende stk. 5 til stk. 6.</p> |

| Organisation | Bemærkninger | Kommentarer |
|---|--|--|
| | | <p>Sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 6, lyder derfor som følger:</p> <p>»Det er en betingelse for fradrag efter stk. 1, 2, 4 og 5, at fartøjet eller installationen er registreret med hjemsted her i landet eller i en anden EU- eller EØS-medlemsstat.«</p> <p>Der vil blive udarbejdet en ny lov-bekendtgørelse, når lovforslaget er vedtaget.</p> |
| <p><i>Rohde Nielsen A/S (RN)</i></p> | <p>RN foreslår, at sømandsbeskatningslovens § 3, stk. 2, ændres, således at det forhøjede fradrag på 105.000 kr. også indføres for søfarende om bord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere.</p> <p>I den forbindelse henviser RN bl.a. til, at det ved fremsættelsen af det lovforslag (L 189, FT 2010-11), der ved dets vedtagelse medførte indførelse af det forhøjede fradrag, oprindeligt var hensigten, at det forhøjede fradrag også skulle gælde ved arbejde om bord på stenfiskerfartøjer, herunder sandsugere, der har en bruttotonnage på 500 tons eller.</p> | <p>Der henvises til svaret til Danske Maritime.</p> |
| <p><i>Skatterevisorforeningen (SRF)</i></p> | <p>SRF har tilkendegivet, at SRF ikke har bemærkninger til det modtagne lovforslag.</p> | |