



**Skatteministeriet**

16. september 2022  
J.nr. 2022 - 6953

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 731 af 26. august 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse de eksterne omkostninger pr. km på hhv. benzin, diesel, lavemissions og nulemissions personbiler opdelt på de forskellige eksternaliteter? Vil ministeren endvidere oplyse beskatningen pr. km. (såvel gennemsnitlig som marginal) opdelt på samme biltyper og skattekilde?

## Svar

Bilkørsel indebærer en række negative eksternaliteter for det øvrige samfund i form af CO<sub>2</sub>, luftforurening, støj, trængsel, ulykker og slitage på infrastrukturen. Ud fra et samfundsøkonomisk perspektiv bør beskatningen af personbiler afspejle og målrettes eksternaliteterne forbundet med kørsel i personbiler.

Størrelsen på de eksterne omkostninger er generelt behæftet med betydelig usikkerhed, og de faglige skøn har de seneste år vist en betydelig variation i estimaterne for de eksterne omkostninger. Derfor er der nedsat en tværministeriel arbejdsgruppe med deltagelse af Skatteministeriet, Finansministeriet og Transportministeriet med henblik på at afdække og kvalificere de eksterne effekter tilknyttet kørsel.

For personbiler anvender Skatteministeriet for nuværende Bilkommissionens oplæg til værdier for de eksterne omkostninger, hvilket også lå til grund for *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020)*. Der henvises til Bilkommissionens 1. delrapport fra side 221 for en uddybende beskrivelse af de forskellige eksternaliteter og kommissionens oplæg til værdier for disse fordelt på drivmidler.

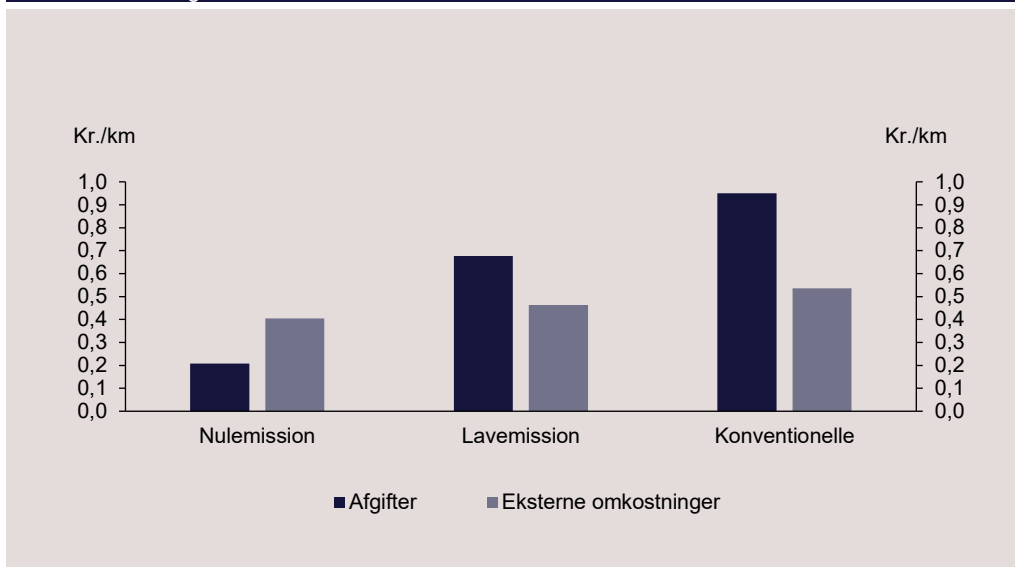
Med udgangspunkt i Bilkommissionens eksterne omkostninger, de gennemsnitlige årlige afgifter over bilernes forventede levetid på 15 år og en forudsat årskørsel på 16.000 km, skønnes afgifterne for nye nulemissionsbiler i 2022 at udgøre ca. 0,2 kr./km, mens de eksterne omkostninger udgør ca. 0,4 kr./km, *jf. figur 1*.

Lavemissionsbiler og konventionelle biler betaler væsentligt mere i registreringsafgift og løbende afgifter, og for disse biltyper overstiger afgiftsniveauet således niveauet for de eksterne omkostninger, *jf. figur 1*.

Det bemærkes, at afgifterne er opgjort som et vægtet gennemsnit over de forskellige bilsegmenter, og at der er variation i afgiftsniveauet på tværs af bilsegmenter/-størrelse. Det bemærkes desuden, at afgiftsniveauet såvel som niveauet for de eksterne omkostninger ændrer sig over tid.

Afgiftsniveauet over bilernes levetid opgjort i kr./km omfatter både de løbende afgifter (brændstof- og elafgifter inkl. moms, ejerafgift, udligningsafgift og ansvarsforsikringsafgift) og registreringsafgift for nye biler i 2022. Af tabel 1 fremgår det, hvordan afgiftsbelastningen er fordelt på de løbende afgifter hhv. registreringsafgiften.

Figur 1. Afgifter og (marginale) eksterne omkostninger i kr. pr. km for gennemsnitlige nye nul- og lavemissionsbiler og konventionelle biler i 2022



Anm.: Gennemsnitlig afgiftsniveau for nye biler i 2022 og gennemsnitligt niveau for de marginale eksterne omkostninger. Der er forudsat en årskørsel på 16.000 km og en levetid på 15 år. De eksterne omkostninger er beregnet pba. de eksterne omkostninger anvendt af Bilkommissionen. Opgørelser af størrelsesordenen for trafikens marginale eksterne omkostninger er behæftet med væsentlig usikkerhed, og de faglige skøn, der indgår, ændrer sig over tid.  
Kilde: Egne beregninger pba. Skatteministeriets bilmodel.

Afgiftsbelastningen for nulemissionsbiler udgør som nævnt ca. 0,2 kr./km, hvoraf ca. 90 pct. kan henføres til de løbende afgifter og resten til registreringsafgiften. Det skal ses i lyset af de lempelige regler i registreringsafgiften for nulemissionsbiler, som indebærer, at en stor del af nulemissionsbilerne ikke betaler registreringsafgift i 2022.

For lavemissionsbiler og ikke mindst konventionelle biler er afgiftsbelastningen højere end nulemissionsbilernes, og ca. halvdelen af afgiftsbelastningen kan henføres til de løbende afgifter og ca. halvdelen til registreringsafgiften, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Gennemsnitlig årlig afgiftsbelastning over bilers levetid for nye biler i 2022, fordelt på løbende afgifter og registreringsafgift

	Nulemission	Lavemission	Konventionelle
Afgiftsbelastning, kr./km	0,21	0,68	0,95
- Heraf løbende afgifter, pct.	89	51	49
- Heraf registreringsafgift, pct.	11	49	51

Anm.: Tabellen viser den gennemsnitlige årlige afgiftsbelastning over bilernes levetid på 15 år (opgjort i kr./km) for nye biler i 2022 og fordelingen af denne afgiftsbelastning på de løbende afgifter hhv. registreringsafgiften. Der er forudsat en årskørsel på 16.000 km.

Kilde: Egne beregninger pba. Skatteministeriets bilmodel.