



Skatteministeriet

14. september 2022
J.nr. 2022 - 6719

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 707 af 19. august 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse de provenumæssige konsekvenser før og efter adfærd samt den deraf følgende selvfinansieringsgrad ved at ændre på parametrene i beregningen af registreringsafgiften på personbiler, herunder afgiftssatser, grænser, nedslag og tillæg. Beregningen bedes gennemført for 2022 og 2030.

Svar

Aftale om Grøn omstilling af vejtransporten (december 2020) indgået mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indebar en omlægning af bilafgifterne, så de i højere grad er målrettet bilers CO₂-udledning, samt en lempelse af afgifterne for nul- og lavemissionsbiler for at øge udbredelsen af disse. Aftalen indebar, at eksisterende tillæg og fradrag i registreringsafgiften blev afskaffet, og at der blev indført et CO₂-tillæg.

Således består registreringsafgiften i dag af et værdielement og et CO₂-tillæg, som begge er progressivt indrettet. Herudover får alle biler et fradrag i registreringsafgiften, som i 2022 udgør 21.900 kr.

For at øge udbredelsen af grønne biler er nul- og lavemissionsbiler omfattet af særlige lempelige regler, idet registreringsafgiften indføres løbende, og de får et særligt bundfradrag.

I 2022 indføres registreringsafgiften for nulemissionsbiler med 40 pct., og der gives et bundfradrag på 167.500 kr., mens lavemissionsbiler indføres med 50 pct. og opnår et bundfradrag på 48.750 kr. I 2030 indføres registreringsafgiften for nulemissionsbiler med 80 pct., og der gives et bundfradrag på 137.000 kr., mens lavemissionsbiler indføres med 80 pct. og opnår et bundfradrag på 35.000 kr. Der henvises til svaret på SAU alm. del – spm. 572 for provenuskøn ved forskellige ændringer af indfasningsprocenten for nulemissionsbiler i 2030¹.

Idet registreringsafgiften består af flere forskellige elementer og parametre, findes der forskellige muligheder for at ændre i afgiften. Da spørgsmålet ikke konkretiserer hvilken ændring, der ønskes belyst, henvises der til Appendiks 4F fra side 157 i Skatteøkonomisk Redegørelse 2021 (SR21) for et overblik over provenuskøn og selvfinansieringsgrader ved at lempe hhv. stramme registreringsafgiften med ca. 500 mio. kr. i umiddelbar provenuvirkning gennem forskellige virkemidler (stilleskruer). Det bemærkes, at stilleskruerne i SR21 tager udgangspunkt i samme grundlag og forudsætninger som i *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten*, og at grundlag og forudsætninger løbende bliver opdateret bl.a. pba. af seneste års faktiske bilsalg og Energistyrelsens årlige Klimafremskrivning.

¹ SAU Alm.del - endeligt svar på spørgsmål 572: SAU alm. del - svar på spm. 572.pdf (ft.dk)