



Skatteministeriet

26. august 2022
J.nr. 2022 - 5462

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 665 af 4. juli 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Juel-Jensen (V).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Med Grøn skattereform for industri mv. af 24. juni 2022 tages et vigtigt skridt videre mod den grønne omstilling, men samtidig udfordres tilgængeligheden i landdistrikterne, da aftalen kan være med til at besværliggøre transporten eller prisen på transport i eller til landdistrikter og øer og dermed hindre pendling og bosætning. Hvordan vil ministeren sikre, at man forsat har økonomisk mulighed for at pendle, når man bor i et landdistrikt eller på øerne?

Svar

Med *Grøn skattereform for industrien mv.* af 24. juni 2022 er der aftalt en høj og mere ensartet CO₂-afgift. Aftalen medfører hovedsageligt et højere afgiftsniveau for CO₂-udledninger fra industrien.

For brændstofafgifterne på transportområdet sker der ikke en afgiftsstigning for benzin og diesel, men omlægningen sikrer, at den generelle CO₂-afgift gælder på tværs af områderne industri, erhverv mv., rumvarme og brændstofafgifter. Afgiftsniveauet for transport og pendling med bil og busfart berøres dermed ikke af aftalen.

Med aftalen omfattes CO₂-udledninger fra færgefart af CO₂-afgift. Aftalepartierne er imidlertid enige om at indføre et vindue for investeringer i grøn omstilling til industrien og erhvervslivet. Aftalepartierne er derfor enige om, at der frem mod 2030 skal afsættes i alt ca. 2 mia. kr. til omstillingsstøtte målrettet virksomheder, der har sværest ved at omstille sig. Det kan fx omfatte CO₂-intensive virksomheder inden for gartnerier, færges og fødevarerindustrien.

Aftalepartierne er desuden enige om, at for så vidt angår specifikt indenrigshurtigfærger, der ikke kan elektrificeres og derfor skal sejle på E-fuels, der for nærværende ikke er tilgængelige på markedet, prioriteres disse i omstillingsstøtten.

Aftalen har således fokus på at begrænse omkostninger ved den grønne omstilling for færgefart for øboer mv.

Partierne vil træffe beslutning om konkret udmøntning på baggrund af et oplæg fra regeringen.