



Skatteministeriet

14. september 2022
J.nr. 2022-6249

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 652 af 23. juni 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren overveje at indføre en model i lighed med den model, der allerede findes ved eksport af biler, så ingen biler kan køre rundt på de danske veje uden at betale afgift?

Svar

Jeg forstår spørgsmålet således, at der sigtes til, om jeg overvejer at afskaffe muligheden for, at registrerede virksomheder på visse betingelser kan beregne afgiften på køretøjer og angive den i Køretøjsregisteret (selvanmeldere), som det er sket på eksportområdet.

Når en virksomhed er registreret som selvanmelder, har virksomheden ret til at foretage en række ekspeditioner, som for andre virksomheder skal foretages af Motorstyrelsen. En selvanmelder kan fx fastsætte værdien og angive afgiften af et køretøj, som virksomheden anmelder til registrering i Køretøjsregisteret. Det vil eksempelvis være tilfældet, hvis en virksomhed importerer et køretøj, lader det indregistrere og betaler registreringsafgift.

Selvanmelderordningen for køretøjer, der eksporteres, ophørte 1. juli 2020, og virksomheder, der er registreret som selvanmeldere, kan derfor ikke længere fastsætte værdien og angive eksportgodtgørelsen for brugte køretøjer. Det er i stedet Motorstyrelsen, der varetager denne opgave mod betaling af et gebyr, som modsvarer omkostningerne til sagsbehandling. Selvanmelderordningen for eksport af køretøjer blev afskaffet efter konstatering af udfordringer med regelefterlevelsen på området.

En afskaffelse af selvanmelderordningen på importområdet vurderes derimod ikke at kunne udformes på en måde, der vil være forenelig med EU-rettens grundlæggende principper om tjenesteydelseernes fri bevægelighed.

Det har bl.a. sammenhæng med, at EU-Domstolen i sag C-247/15 (Wind 1014 GmbH, Kurt Daell) har fastslået, at der i leasingforhold ikke kan stilles krav om forudgående tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift før ibrugtagning af køretøjet.

Hvis selvanmelderordningen blev afskaffet på importområdet, ville det betyde, at afgiftspligtige importerede køretøjer ville skulle anmeldes til Motorstyrelsen og først ville kunne tages i brug efter færdigbehandlingen i Motorstyrelsen. Der ville dermed med overvejende sandsynlighed gå længere tid fra indgåelse af leasingaftalen til, at leasingkunden kan tage køretøjet i brug, sammenlignet med den situation, hvor leasingselskabet selv forestår processen. Princippet om retten til straks-ibrugtagning, der er lovfæstet i registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 4, nr. 3, og som følger af den nævnte praksis fra EU-Domstolen, vil dermed ikke kunne overholdes.

Under alle omstændigheder vil en afskaffelse af selvanmelderordningen for så vidt angår køretøjer til import, genberegning, nedvejning og ved omregistrering af varebil til personbil indebære meget betydelige administrative omkostninger, da et meget stort antal sager vil skulle behandles af Motorstyrelsen. Dette vil også medføre længere sagsbehandlingstid for erhvervsvirksomheder og borgere.

Regeringen har dog et vedvarende fokus på at forbedre regelfterlevelsen på motorområdet, herunder på leasingområdet. Der pågår således løbende overvejelser om, hvordan regelfterlevelsen på motorområdet kan forbedres for at mindske risikoen for afgiftsunddragelse. Heri indgår også overvejelser om selvanmelderordningen.