



## Skatteministeriet

17. januar 2022  
Sag.nr. 2022-565

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 195 af 23. december 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Morten Bødskov

/ Jens Daugaard



## **Spørgsmål**

Hvilke overvejelser ligger bag omprioriteringen af indsatsen over de seneste år, herunder fra Aarhus til Padborg?

## **Svar**

Jeg har fået oplyst følgende af Toldstyrelsen, som jeg henholder mig til:

”Toldstyrelsen tilrettelægger kontrolindsatsen med henblik på at anvende kontrolressourcerne effektivt og med størst mulig effekt i forhold til den risiko, som indsatsen skal imødegå. Som en del heraf foretages en løbende prioritering af, hvordan ressourcerne anvendes bedst mulig i forhold til at foretage scanninger og transportere scannerne til andre lokationer i landet.

Toldstyrelsens analyser viser, at illegale varer i høj grad kommer ind i landet sammen med de legale varer, der transporteres i lastbils- og containertrafikken. Internationale analyser viser samme tendens i andre lande. For Danmark vurderes det, at risikoen for indførelsen af illegale varer er størst ved de sydvendte grænser.

For at anvende kontrolressourcerne bedst muligt i forhold til risikoen for indførelse af illegale varer ved de sydvendte grænser og begrænse ressourcerne til transport af de mobile containerscannere, blev scannerne med virkning fra den 1. juni 2021 tilknyttet toldlokationerne i henholdsvis Padborg og Nørre Alslev. Inden 1. juni 2021 var de tilknyttet toldlokationen i Aarhus.”