



Skatteministeriet

30. juni 2022
J.nr. 2022 - 5062

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 627 af 8. juni 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Anerkender ministeren, at det vil føre til markant CO₂-lækage, hvis danske fiskere pålægges en CO₂-afgift på kort sigt?

Svar

Med en CO₂-afgift vil danske fiskere og udenlandske fiskere, som lander fangst i Danmark, have et øget incitament til at tanke og lande i udenlandske havne, da det må forventes at blive dyrere at tanke brændstof i Danmark. En øget omkostning til brændstof vurderes ikke at resultere i fuld lækage bl.a. pga. de betingelser, der er knyttet til dansk fiskeri, men det må formodes, at andelen af fisk landet i udenlandske havne og brændstof tanket i udenlandske havne vil stige på kort sigt.

For at kunne drive erhvervsfiskeri i Danmark er der således et krav om tilknytning til Danmark. Dette betyder, at et fartøj skal opfylde et af følgende krav 1) styres fra et fast forretningssted i Danmark, 2) have minimum 50 pct. af dets landinger i dansk havn eller 3) lade minimum 50 pct. af dets fangstrejser udgå fra dansk havn. Derved vil en øget omkostning til brændstof ikke resultere i fuld lækage, men det må formodes, at andelen af fisk landet i udenlandske havne vil stige. Kystfiskerne har ikke samme mulighed for at tanke i udlandet som større fiskefartøjer.

Med Grøn skattereform for industri mv. (24. juni 2022) er det aftalt at omfatte fiskerierhvervet med en CO₂-afgift. Aftalepartierne er enige om, at der afsættes 100 mio. kr. i 2025 og 2026 samt 50 mio. kr. årligt i perioden 2027-2029 (2022-priser) til målrettet støtte af fiskerierhvervet. Partierne vil træffe beslutning om en konkret udmøntning på baggrund af et oplæg fra regeringen.