



Skatteudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
24. juni 2022

**J nr.** 2022 - 1549

Skatteudvalget har i brev af 8. juni stillet mig følgende spørgsmål 626 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

### Spørgsmål 626

Er ministeren enig i, at grønt brændstof som alternativt drivmiddel i fiskeriet ikke er til rådighed i de mængder, der er brug for til at forsyne den danske fiskeflåde?

### Svar

Der vurderes at være tekniske omstillingsmuligheder for fiskere, herunder bl.a. omstilling til grønne brændstoffer og skift i redskaber.

Det vurderes for nuværende, at brugen af grønne brændstoffer ikke er økonomisk rentabelt i fiskeribranchen.

Det forventes samtidig, at en grøn omstilling af fx luftfart og søfart vil medføre, at produktionskapaciteten for grønne brændstoffer over tid stiger, og at prisen på disse brændstoffer dermed falder.

Siden regeringen trådte til, er der afsat mere end 3 mia. kr. til at fremme udviklingen og udbredelsen af PtX mhp. at få PtX op i skala og ned i pris, bl.a. med *Aftale om udvikling og fremme af brint og grønne brændstoffer (Power-to-X-strategi) af 15. marts 2022*.

Det blev med aftale om *Udvikling og fremme af brint og grønne brændstoffer af 15. marts 2022* aftalt, at Danmark skal sigte efter at bygge 4 - 6 GW elektrolysekapacitet i 2030. 4-6 GW elektrolysekapacitet i 2030 skønnes at kunne tilvejebringe 3-4,5 gange den mængde grøn brint, der skal anvendes i produktionen af PtX-brændsler svarende til det indenlandske brændstofforbrug i luftfarten og søfarten (inkl. fiskeri). Flere danske aktører har udmeldt en række projekter med henblik på at producere forskellige PtX-brændstoffer. Flere af disse brændstoffer vurderes at kunne anvendes i søfarten.

Flere danske aktører har udmeldt en række projekter med henblik på at producere forskellige PtX-brændstoffer. Flere af disse brændstoffer vurderes at kunne anvendes i søfarten. Der er imidlertid ikke tilgængeligt grundlag for at vurdere, i hvilket omfang og inden for hvilken tidshorisont omstilling af søfarten vil ske igennem

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)



anvendelse af PtX-brændstoffer.

Det bemærkes, at regeringen i 2023 vil præsentere strategi for brug af bæredygtige VE-brændstoffer i bl.a. søfarten, og at regeringen er i gang med at gennemføre en analyse af tilgængeligheden af nye brændstoffer i danske havne med ophæng i Infrastrukturplan 2035.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen