



**Skatteministeriet**

11. maj 2022  
J.nr. 2022 - 3558

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 491 af 20. april 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

### **Spørgsmål**

Vil ministeren redegøre for mulighederne for at blive fritaget for registreringsafgift ved import af et hybrid handicap/invalidetøj fra udlandet, når det ikke er muligt at erhverve sig et tilsvarende køretøj (hybrid minibus til 8 personer) indenfor landets grænser, hvorfor der er et uerstatteligt behov for at erhverve køretøjet i udlandet på baggrund af det nuværende markedsudbud?

### **Svar**

Jeg kan oplyse, at der som udgangspunkt skal betales registreringsafgift for personbiler, dvs. køretøjer med plads til op til 9 personer føreren indbefattet. Det gælder både personbiler til personer med nedsat funktionsevne og i al almindelighed.

Køretøjer med plads til mere end 9 personer føreren indbefattet kan fritages for registreringsafgift, hvis de anvendes af eller til brug for kørestolsbrugere. Fritagelsen kan også ydes ved køb af busser, hvor sædeantallet er reduceret med henblik på indretning af køretøjet til en kørestolsbruger. En fritagelse forudsætter dog, at der er opnået støtte til købet af køretøjet i henhold til reglerne på Social- og Ældreministeriets område om kommunal støtte til køb af køretøj til personer med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, jf. lov om social service § 114.

Hvis et køretøj kan fritages for registreringsafgift, vil denne fritagelse kunne opnås, uanset om køretøjet købes og indregistreres hos en forhandler i Danmark, eller det købes hos en forhandler i et andet land med henblik på godkendelse og indregistrering i Danmark. Hvor køretøjet købes, er således uden betydning for, om der kan opnås afgiftsfritagelse.