



**Skatteministeriet**

15. juni 2022  
J.nr. 2022 - 3746

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 483 af 8. april 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse virkningen på de offentlige finanser, BNP og arbejdsudbud ved at udligningsafgiften afskaffes? Virkningen bedes oplyst umiddelbart samt før og efter tilbageløb og adfærd.

## Svar

Udligningsafgiften pålægges dieseldrevne biler og betales halvårligt sammen med vægtafgiften/grøn ejerafgift. Udligningsafgiften korrigerer for forskellen i afgiften på benzin og diesel, idet afgiften på diesel er lavere end afgiften på benzin.

Med *Aftale om grøn omstilling af Vejtransporten (december 2020)* blev udligningsafgiften forhøjet med ca. 21 pct., svarende til den forventede prisudvikling i perioden 2021-2030. Desuden blev udligningsafgiften omlagt for nye biler fra en afgift, der er differentieret efter hvor langt bilerne kører på en liter brændstof, til en afgift, der er differentieret efter, hvor mange gram CO<sub>2</sub> bilerne udleder pr. km. Der henvises til Skatteministeriets hjemmeside for en oversigt over satser mv.

En afskaffelse af udligningsafgiften skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 675 mio. kr. og ca. 175 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd over 15 år, *jf. tabel 1*. Arbejdsudbuddet skønnes øget svarende til ca. 200 fuldtidspersoner, mens BNP skønnes at stige med ca. 600 mio. kr., hvoraf det automatiske tilbageløb udgør knap 150 mio. kr.<sup>1</sup>

Tabel 1. Konsekvenser ved afskaffelse af udligningsafgiften

	Umiddelbart mindreprovenu	Mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd	BNP	Arbejdsudbud (fuldtidspersoner)
Mio. kr.	675	175	600	200

Anm.: Provenuvirkning ved fuld effekt over 15 år. Mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd er opgjort inklusive arbejdsudbudsvirkninger. Beløb er afrundet til nærmeste 25 mio. kr., og arbejdsudbud i personer er afrundet til nærmeste 50.  
Kilde: Skatteministeriet.

Det bemærkes, at ændringen i BNP ikke nødvendigvis er et retvisende mål for, hvordan afskaffelsen af udligningsafgiften påvirker borgernes velstand eller velfærd. Fx indebærer afskaffelsen, at der sælges flere dieselmotorer, og dermed stiger de eksterne omkostninger, hvilket ikke indgår i opgørelsen af BNP. Effekten på samfundsøkonomien vil derfor være betydeligt lavere end effekten på BNP.

Det bemærkes desuden, at en afskaffelse af udligningsafgiften forventeligt vil indebære en øget CO<sub>2</sub>-udledning som følge af en ændret købs sammensætning.

<sup>1</sup> Det automatiske tilbageløb er isoleret set ikke udtryk for ændringer i den økonomiske velstand, men afspejler reelt blot en ændret sammensætning af efterspørgslen, idet en ukompenseret afgiftsændring beregningsteknisk indebærer en forøgelse af borgernes købekraft og dermed af privatforbruget, som indeholder afgifter, finansieret ved mindre offentligt forbrug, som ikke indeholder afgifter, *jf. også Skatteenøkonomisk Redegørelse 2021 kapitel 4.5*.