



Skatteministeriet

Klik og vælg dato
J.nr. 2022-3320

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 439 af 28. marts 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Kan ministeren oplyse de provenumæssige konsekvenser af at indføre en model, hvor biler pålægges en lavere registreringsafgift, hvis de kun bruges på bestemte dage om ugen, f.eks. ved at tildele nummerplader, som kun giver ret til at køre halvdelen af dagene om ugen? Der ønskes en beregning på, hvor registreringsafgiften for biler til lejlighedsbrug skal sættes, hvis der er tale om en provenuneutral omlægning ud fra Skatteministeriets vurdering af de adfærdsmæssige konsekvenser, og hvad de provenumæssige konsekvenser ville være ved at halvere registreringsafgiften for biler, som kun kan bruges halvdelen af ugen.

Svar

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020)* blev registreringsafgiften omlagt. Omlægningen indebar en forenkling af afgiftssystemet, herunder afskaffelse af sikkerhedsfradrag og fradrag/tillæg for energieffektivitet samt afskaffelse af mindsteafgift. I stedet indførtes et ekstra skalaknæk i værdielementet og et CO₂-tillæg. Værdi- og CO₂-elementet er begge progressive. Samtidig er nul- og lavemissionsbiler omfattet af lempelige indfasningsregler, som har til formål at øge udbredelsen af klimavenlige biler.

Udover registreringsafgiften, som betales ved køb af bilen, betales der løbende afgifter i form af grøn ejerafgift, brændstofafgifter mv.

En ordning, hvor registreringsafgiften afhænger af, hvor mange dage bilen bruges, vil være en grundlæggende ændring af bilafgiftssystemet.

Ordningen vil desuden være meget vanskelig at gøre provenuneutral, da lavere registreringsafgift på biler, der kun må bruges i bestemte dage, vil skulle opvejes med højere registreringsafgift på biler, der må bruges alle dage.

Ordningen vil også være mere gunstig for konventionelle biler end for elbiler, idet konventionelle biler betaler betydelig højere registreringsafgift end elbiler. En halvering af registreringsafgiften vil dermed indebære et større prisfald for konventionelle end for elbiler, hvorfor elbilers konkurrenceevne over for konventionelle biler svækkes. Ordningen forventes således at trække i retning af flere konventionelle biler.

Derudover vil ordningen være administrativ tung og være forbundet med høje administrative omkostninger, herunder til kontrol af, at bilerne kun bruges i de dage, de har ret til. Ligesom ordningen må anses for at være begrænsende for mobiliteten og planlægningen af den enkeltes transport, idet bilen ikke må bruges alle dage.

På baggrund af ovenstående, herunder at der er meget svært at opstille en konkret og afgrænset model, er der ikke foretaget den ønskede beregning.