



Skatteministeriet

8. april 2022
J.nr. 2022 - 3305

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 423 af 24. marts 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren opdatere svaret på SAU alm. del – spørgsmål 170 (folketingsåret 2020-21) om forskellige effekter af aftalen ”Grøn omstilling af vejtransporten”?

Svar

Med Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020) blev bilafgifterne om-
lagt for at understøtte en øget udbredelse af grønne biler. Den samlede aftale indebærer
en samlet CO₂-reduktion på ca. 2,1 mio. ton i 2030.

Salgstal for 2021 og 2022 viser en tydelig stigning i salget af grønne biler, og at grønne bi-
ler udgør en betydelig andel af salget i alle landets kommuner, om end der er en naturlig
variation fra kommune til kommune.

I besvarelsen af SAU alm. del – spm. 170 (folketingsåret 2020-2021) fremgår aftalens for-
delingsmæssige effekter mv.

Efter sædvanlig praksis genberegnes der ikke virkninger af gennemførte regelændringer.
Disse virkninger indgår i stedet indirekte i forbindelse med de løbende opgørelser af den
strukturelle saldo og det finanspolitiske råderum. Såfremt den realiserede effekt af et ved-
taget tiltag er anderledes end det forudsatte, vil dette således løbende – sammen med rea-
liserede effekter af alle andre relevante tiltag mv. – blive afspejlet i de mellemfristede
fremskrivninger og derfor også i det beregnede finanspolitiske råderum.

Det bemærkes, at aftalepartierne blev enige om at gøre status på aftalen i 2025.