



Skatteministeriet

28. april 2022
J.nr. 2022 - 3020

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 395 af 16. marts 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kathrine Olldag (RV)

Jeppe Bruus

/ Christian Vig Houe

Spørgsmål

Motorstyrelsen er i det Digitale Motorregister (DMR) i dag i besiddelse af præcise handelsværdiopgørelser på samtlige firmabiler, som er anvendt til registreringsafgiftsberegning. Vil ministeren vurdere, om kontrollen med beskatning af firmabiler kan forbedres ved at ensrette beregningsmetodikken til at tage udgangspunkt i handelsværdier og samtidig samkøre Motorstyrelsens og Skattestyrelsens registre, så Skattestyrelsen dermed kan få adgang til samtlige beskatningsværdier i Danmark?

Svar

Jeg vil henholde mig til nedenstående, som jeg har modtaget fra Skatteforvaltningen:

”Motorstyrelsen er ikke i besiddelse af den præcise handelsværdi på samtlige firmabiler, da handelsværdien alene anvendes, hvis/når et brugt køretøj skal værdifastsættes i forbindelse med beregning af registreringsafgiften. Handelsprisen for et brugt køretøj vil ikke blive registreret i Motorregistret (DMR), hvis der ikke sker ændringer i køretøjets registreringsafgift. Hvis et brugt køretøj bliver solgt og i den forbindelse omregistreret, vil det typisk kun være ejer- eller brugerforholdet, der opdateres i Motorregistret. Dette skyldes, at registreringsafgiften for det pågældende køretøj allerede er afregnet, og der derfor ikke er behov for at indhente handelsværdien på ny.

Motorstyrelsen er således ikke altid i besiddelse af den aktuelle handelsværdi for køretøjer, der er registreret i Motorregistret. Hvis der dog er tale om et nyt køretøj eller et importeret brugt køretøjs første indregistrering i Danmark, skal køretøjet værdifastsættes i forbindelse med fastsættelsen af køretøjets afgiftspligtige værdi. I tilfælde af, at der er tale om et leasingkøretøj, vil køretøjet skulle værdifastsættes for at kunne fastsætte den forholdsmæssige registreringsafgift i forbindelse med indgåelsen af leasingkontrakten.

Samtidig har Skattestyrelsen allerede i dag adgang til Motorregistret, både i form af opslag på specifikke køretøjer, og i form af en generel registeradgang via forskellige databasværktøjer. Adgangen bruges aktivt til udsøgning og kontrol af beskatningen af fri firmabil, idet der ved kontrollen som hovedregel tages udgangspunkt i køretøjsværdierne, der er registreret i Motorregistret.

Det vurderes således, at en ensretning af beregningsmetodikken, hvor der tages udgangspunkt i handelsværdier, ikke vil medføre forbedret kontrol.”