



Skatteministeriet

24. maj 2022
J.nr. 2022 - 2897

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 393 af 16. marts 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kathrine Olldag (RV).

Jeppe Bruus

/ Uffe Mikkelsen

Spørgsmål

Firmabilsbeskatningen af brugte biler over 3 år kan holdes kunstigt nede ved en kunstig opdeling af købsprisen, hvoraf nogle elementer ikke indgår i beskatningsværdien af fri firmabil, hvilket skyldes at beregningen af fri firmabil ved køb af brugte biler over 3 år regnes som indkøbspris + registreringsafgift og moms og ikke som handelsprisen. Vil ministeren vurdere, om brugte firmabiler blot kunne firmabilsbeskattes af den gældende handelspris på markedet – som vi gør med nye biler – for derved at opnå et langt enklere og mere gennemskueligt beskatningssystem?

Svar

Jeg har modtaget følgende fra Skattestyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”For biler, der er anskaffet mere end tre år efter første indregistrering (”brugte biler”), opgøres bilens værdi til brug for beskatning af fri bil til arbejdsgiverens købspris inklusive eventuelle istandsættelsesudgifter.

For brugte biler, der indføres fra udlandet, skal værdiansættelsen ske som for ”danske” biler. Skatterådet har afgjort, at beskatningsgrundlaget for en bil, som var over tre år, da den blev importeret fra Tyskland, var den pris, firmaet havde betalt til den tyske forhandler, tillagt moms, registreringsafgift, leveringsomkostninger, herunder transportudgifter fra Tyskland og udgifter til danske nummerplader, normalt tilbehør, samt eventuelle istandsættelsesudgifter, der afholdes i forbindelse med bilens erhvervelse, og som har en naturlig sammenhæng med bilens erhvervelse, jf. SKM2011.680.SR.

Et system baseret på handelsprisen for brugte biler over 3 år vurderes ikke at være enklere end gældende regler. Det er under alle omstændigheder arbejdsgiveren, der indberetter værdien af fri bil, uanset om værdien opgøres ud fra indkøbsprisen eller ud fra handelsprisen. Som udgangspunkt vil en handelspris være mere besværlig for arbejdsgiveren at anvende end indkøbsprisen. Det vil være tilfældet, når registreringsafgiften i forvejen er fastlagt og afregnet.”