



Skatteministeriet

8. april 2022
J.nr. 2022 - 3019

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 391 af 16. marts 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kathrine Olldag (RV)

Jeppe Bruus

/ Christian Vig Houe

Spørgsmål

Kontrollen af korrekt angivne værdier af fri firmabil kontrolleres i dag primært ved ordinær skattekontrol af virksomhederne. Vil ministeren redegøre for, hvor mange beskatningsberegninger af fri firmabil der årligt kontrolleres, hvor stor en andel dette udgør af samtlige selvangivne frie firmabiler, hvor stor en del af de kontrollerede beregninger, som resulterer i en ændret skatteansættelse og hvor stort et samlet mer-/mindreprovenu dette resulterer i? Opgørelsen bedes opdelt i biler under 3 år og biler over 3 år

Svar

Jeg kan henholde mig til nedenstående, som jeg har modtaget af Skattestyrelsen:

”Kontrollen af beskatningen af fri bil foregår overvejende ved kontrol af arbejdsgivers indberetnings- og indeholdelsespligter, kontrol af skatteydere skatteansættelser og selskabers transaktioner med sine hovedaktionærer.

Skattestyrelsen har ikke registreringer, der gør det muligt at svare på, hvor mange beskatningsberegninger på fri firmabil, der årligt kontrolleres, ligesom der ikke findes oplysninger om det samlede kontrolprovenu og/eller træfprocenten vedrørende kontrol af værdi af fri bil.

Værdien af fri bil indberettes som udgangspunkt af en arbejdsgiver eller af et selskab, der har stillet bilen til rådighed. Indberetningen indeholder ikke oplysninger om, hvilken bil der stilles til rådighed, og den indberettede værdi kan omfatte rådigheden over flere biler inden for samme indkomstår, og i nogle tilfælde endda flere biler indenfor samme kalendermåned.

Idet der er tale om indberettede oplysninger fra tredjemand til et låst felt på årsopgørelsen, vil skatteyderen, dvs. brugeren af bilen, kun i sjældne tilfælde skulle oplyse (selvangive) den skattepligtige værdi af fri bil, og i så fald vil det alene være en samlet værdi for hele indkomståret. Det er derfor ikke muligt at trække oplysninger om antallet af selvangivne frie firmabiler.

I forhold til kontrollen af arbejdsgivernes indberetning af fri firmabil er det et område, der er fokus på i den samlede prioritering ud fra væsentlighed og risiko, idet der erfaringsmæssigt ofte optræder fejl, men omvendt udgør det en mindre del af den samlede ambidragpligtige indkomst.”