



**Skatteministeriet**

14. marts 2022  
J.nr. 2022 - 1730

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 331 af 14. februar 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Susanne Zimmer (FG).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

**Spørgsmål**

Vil ministeren i forlængelse af sin besvarelse af SAU alm. del – samrådspørgsmål I oplyse, hvad dokumentationen er for ministerens udsagn om, at pluginhybridbiler er 30 pct. grønnere, og herunder om det er inklusive produktionen?

**Svar**

Det bemærkes indledningsvist, at udsagnet blev sagt med henvisning til Vejdirektoratets analyse.

Ifølge Vejdirektoratets analyse udleder en plug-in hybridbil ca. 104 g CO<sub>2</sub> pr. km (ekskl. batteriproduktion), mens en tilsvarende benzinbil udleder ca. 142 g CO<sub>2</sub> pr. km. Det svarer til, at en plug-in hybridbil udleder ca. 27 pct. mindre CO<sub>2</sub> end en tilsvarende benzinbil. Opgørelsen er forbundet med usikkerhed.