



**Skatteministeriet**

16. februar 2022  
J.nr. 2022 - 1318

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 305 af 3. februar 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Christian Rabjerg Madsen (S).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

## Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvad det vil koste i antal milliarder kroner årligt i tabt skatteprovenu at sænke registreringsafgiften på benzin- og dieslbiler til 75 procent?

## Svar

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020)* blev registreringsafgiften om-  
lagt. Omlægningen indebar en forenkling af afgiftssystemet, herunder afskaffelse af sik-  
kerhedsfradrag og fradrag/tillæg for energieffektivitet samt afskaffelse af mindsteafgift. I  
stedet indførtes et ekstra skalaknæk i værdielementet og et CO<sub>2</sub>-tillæg.

Således består registreringsafgiften i dag af et værdielement og et CO<sub>2</sub>-element, som  
begge er progressive. Værdielementet beregnes pba. bilens afgiftspligtige værdi ved tre  
satser og to skalaknæk på følgende måde i 2022:

- 25 pct. af de første 65.800 kr.
- 85 pct. af værdien mellem 65.800 kr. og 204.600 kr.
- 150 pct. af værdien over 204.600 kr.

Skalaknæk reguleres årligt efter personskattelovens § 20. Ved de nedenstående beregning-  
er forudsættes en årlig stigning på 2 pct.

Tabel 1 viser provenueeffekten ved at værdielementet for konventionelle biler (defineret  
som biler, der udleder mindst 50 g CO<sub>2</sub>/km) beregnes på følgende måde:

- 25 pct. af de første 65.800 kr.
- 75 pct. af værdien over 65.800 kr.

Nedsættelsen af registreringsafgiften for konventionelle biler skønnes at medføre et min-  
dreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 1,4 mia. kr. i 2022, ca. 1,3 mia. kr. i 2023, ca.  
1,2 mia. kr. i 2024 og ca. 1,2 mia. kr. i 2025, *jf. tabel 1*.

**Tabel 1. Provenueeffekt ved nedsættelse af registreringsafgiften for konventionelle biler til 75 pct.**

Mia. kr. (2022-niveau)	2022	2023	2024	2025
Umiddelbar mindreprovenu	3,0	2,9	2,8	2,6
Mindreprovenu efter tilbage- løb og adfærd	1,4	1,3	1,2	1,2

Anm.: Beregningerne er baseret på en fremskrivning af det faktiske 2020-salg.  
Kilde: Skatteministeriets bilmodel.

Det bemærkes, at nedsættelsen af registreringsafgiften for konventionelle biler medfører  
flere benzin- og dieslbiler og færre grønne biler og derved øget CO<sub>2</sub>-udledning.