



**Skatteministeriet**

11. februar 2022  
J.nr. 2022 - 1297

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes foreløbigt svar på spørgsmål nr. 251 af 14. januar 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kathrine Olldag (RV).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

**Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse, hvor meget den danske dieselaftgift vil skulle hæves for at bringe CO<sub>2</sub>-udledningen (i dansk klimaregnskab) fra den samlede netto grænsehandel i nul – både på kort sig og frem til 2030? Endvidere bedes ministeren angive de provenumæssige konsekvenser af en sådan løbende opjustering af dieselaftgiften i perioden 2022-30 – både umiddelbart og efter tilbageløb og adfærd, og oplyse den samlede CO<sub>2</sub>-effekt heraf (dansk klimaregnskab), herunder opdelt på henholdsvis grænsehandelseffekt og effekt på 'indlandsk forbrug' (og -udledning)?

**Svar**

Det er desværre ikke muligt at svare inden for fristen, da der er betydelig usikkerhed forbundet med bl.a. kommende regelændringer i nabolandene med betydning for grænsehandelen med diesel, som kræver nærmere undersøgelser. Et endeligt svar forventes fremsendt i marts.