



**Skatteministeriet**

5. januar 2022  
J.nr. 2021 - 9489

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes foreløbigt svar på spørgsmål nr. 159 af 15. december 2021 (alm. del).  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested  
(EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen

### **Spørgsmål**

I rapporten fra Det Miljøøkonomiske Råd fra den 7. december foreslår formandskabet, at bilafgifterne omlægges til differentierede kørselsomkostninger, der afspejler de eksterne marginale omkostninger ved bilisme, jf. tabel A, i boks 1.10, s. 72. Vil ministeren beregne bilpriser og årlige omkostninger før og efter den foreslåede omlægning for en luksusbil til ca. 700.000 kr., for en mellemklassebil til ca. 250.000 kr. og for en mikrobil til ca. 90.000 kr. i dag (alle priser er inkl. registreringsafgift)? I beregningerne bedes forudsat en årlig kørsel på henholdsvis 5.000 km, 17.000 km og 30.000 km. Udregningerne bedes endvidere foretaget givet en forudsætning om, at henholdsvis 80 pct., 50 pct. og 20 pct. af den årlige kørsel dækker over kørsel i by. Totalomkostningerne bedes omfatte købspris, ejer-afgift, brændselsudgift og kørselsafgift m.v. Ovenstående bedes beregnet for både en benzibil og en elbil. Totalomkostningerne bedes opgjort givet henholdsvis 1, 3, 5 og 15 års ejerskab

### **Svar**

På grund af juleferien og omfattende beregninger er det desværre ikke muligt at svare inden for fristen. Et endeligt svar forventes fremsendt i februar 2022.