



**Skatteministeriet**

5. januar 2022  
J.nr. 2021 - 9489

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes foreløbigt svar på spørgsmål nr. 157 af 15. december 2021 (alm. del).  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested  
(EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen

## Spørgsmål

Finansministeriet anbefaler, at ressortministerierne analyser baserer sig på en række nøgletal, jf. notatet "Nøglekatalog" af 2. marts 2021 offentliggjort på Finansministeriets hjemmeside. I kataloget henvises der til andre ressortministerier m.v. for oplysninger om gældende ressortspecifikke nøgletal. Det gælder bl.a. transportøkonomiske enhedspriser fra DTU. Trængselsomkostningen (pr. km) i de Transportøkonomiske Enhedspriser blev i august 2020 opdateret på baggrund af et arbejde i Vejdirektoratet. Trængselsomkostningerne er generelt højere end tidligere.

Af Skatteøkonomisk Redegørelse fra oktober 2021 fremgår det på s. 268 af boks 8.3, at Skatteministeriet i deres analyse tager udgangspunkt i de eksterne omkostninger, som Bilkommissionens delrapport 1 byggede på. Af bilag 10 i "Delrapport 1 Veje til en grøn bilbeskatning" fra september 2020 fremgår det, at Bilkommissionen ikke havde tid til at indarbejde de nyeste trængselsomkostninger fra august 2020.

Vil ministeren bekræfte, at Skatteministeriet i analyserne i Skatteøkonomisk Redegørelse ikke har anvendt de nye og generelt højere trængselsomkostninger fra august 2020. I forlængelse heraf bedes skatteministeren redegøre for, om Skatteministeriet generelt i analyser m.m. fremover vil basere sine analyser på de senest opdaterede transportøkonomiske enhedspriser?

## Svar

På grund af juleferien er det desværre ikke muligt at svare inden for fristen. Et endeligt svar forventes fremsendt i februar 2022.