



**Skatteministeriet**

20. december 2021  
J.nr. 2021 - 9093

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 132 af 1. december 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (Venstre).

Morten Bødskov

/ Christian Vig Houe

## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilke tiltag der er lavet med afsæt i Ombudsmandens kritik af Motorstyrelsen, jf. Ombudsmandens redegørelse FOB 2021-22 Egen drift-undersøgelse af 30 klagesager om værdifastsættelse af importerede brugte motorkøretøjer?

## Svar

Jeg kan oplyse, at der er sendt en redegørelse til Folketingets Ombudsmand, hvor der redegøres for de iværksatte tiltag. Ombudsmanden har kvitteret og bemærker, at han på denne baggrund ikke foretager mere i sagen.

Jeg har desuden modtaget følgende bidrag fra Motorstyrelsen og Skatteankestyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”I efteråret 2021 blev der etableret et tværgående praksisorienteringsudvalg mellem Motorstyrelsen og Skatteankestyrelsen. Udvalget skal med udgangspunkt i motorankenævnenes praksis adressere de udfordringer, der vedrører samspillet mellem de to instanser, som Folketingets Ombudsmand har peget på i redegørelsen.

Praksisorienteringsudvalget omfatter to arbejdsgrupper med deltagelse af begge styrelser.

Den ene arbejdsgruppe fokuserer på udvælgelsen og anvendelsen af annoncer for køretøjer samt kriterier for annoncerens alder og liggeperiode for de annoncerede køretøjer. Arbejdsgruppen skal understøtte, at der sker vidensdeling og læring på baggrund af motorankenævnens afgørelser. Gruppen fokuserer tilsvarende på anvendelsen af standardiserede tillæg og fradrag. Dette skal sikre, at Motorstyrelsens afgørelser ligger inden for rammerne af motorankenævnens praksis.

Den anden arbejdsgruppe fokuserer på Estimatic, der er et datadrevet hjælpeværktøj til at værdifastsætte køretøjer. Arbejdsgruppen skal understøtte, at bruttolisten med annoncer, som Estimatic fremsøger til sagsbehandlere i Motorstyrelsen, er så retvisende som muligt i forhold til motorankenævnens praksis.

Et andet tiltag er, at Motorstyrelsen har arbejdet på at finde en teknisk løsning, der understøtter en partshøringsproces. I efteråret 2021 er der implementeret en løsning for partshøring ved manuel sagsbehandling, og Motorstyrelsen foretager således partshøring i alle sager om værdifastsættelse, herunder ved import, eksport og pristjek.

Folketinget har den 25. november 2021 vedtaget lovforslag L6, der blandt andet etablerer en særlig procedure for partshøring i Motorstyrelsen, som træder i kraft pr. 1. januar 2022. Indtil da vil Motorstyrelsen fortsætte den manuelle sagsbehandling i overensstemmelse med forvaltningsloven, hvor parten får tilsendt et forslag til afgørelse vedlagt oplysning om nyprisen, annonceoplysninger, vognkort og eventuelle andre oplysninger fra tredjemand, som vil blive tillagt væsentlig betydning ved afgørelsen. Motorstyrelsen foretager regelmæssige interne kontroller af deres sagsbehandling, herunder om processen for partshøring er overholdt.”