



Skatteministeriet

9. december 2021
J.nr. 2021 - 8990

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 125 af 29. november 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/ Søren Schou

Spørgsmål

Henset til at ministeren erkender »betydelig usikkerhed« i opgørelsen af statsstøtte til shippingbranchen, jf. artiklen »Ministerium erkender »betydelig usikkerhed« i opgørelse af statsstøtte til shipping« bragt af ShippingWatch den 14. september 2021, vil ministeren da tilvejebringe mere præcise opgørelser og statistikker over forholdene i den danske skibsfartsbranche – herunder oplysninger om antal beskæftigede på danske DIS-skibe og deres nationalitet og fordeling på jobtyper, skatteudgiften (statsstøtten) forbundet med tonnageskatten, skatteudgiften (statsstøtten) forbundet med DIS-ordningen, opgørelse af statsstøtten (tonnageskat og DIS-ordning) fordelt på det enkelte rederi, valutaindtjeningen fordelt på det enkelte rederi m.m.? Spørgsmålet skal ses i sammenhæng med SAU alm. del – samrådspørgsmål E.

Svar

DIS-ordningen og tonnageskatteordningen defineres som såkaldte »skatteudgifter«, dvs. ordningerne afviger fra det generelle skattesystem, da de indebærer en gunstig skattemæssig behandling af en bestemt type aktivitet. Skatteudgifter opgøres efter princippet i tabt provenus metode. Der foretages således en opgørelse af de umiddelbare skatteindtægter, som det offentlige ville have fået, hvis skatteudgiften blev fjernet. Skatteudgifterne er derfor – i disse tilfælde – også udtryk for støttebeløbene, der ydes efter ordningerne.

Konkret for DIS-ordningen opgøres skatteudgiften som det samlede skattefritagne beløb ganget med en relevant gennemsnitsskat. Denne beregningsmetode for skatteudgiften og dermed statsstøttebeløbet for DIS-ordningen er den samme, der er anvendt i mange år. Som det gælder for langt de fleste andre skatteudgifter, er skønnet for skatteudgiften for DIS-ordningen forbundet med usikkerhed. For DIS-ordningens vedkommende skyldes det i særlig grad, at det er vanskeligt at fastsætte en relevant gennemsnitsskat, da der vil være tale om en skattesats, der vil være meget afhængig af søfolkenes individuelle forhold, herunder fx fradragsberettigede udgifter.

Selv om beregningsmetoden for skatteudgiften for DIS-ordningen har været den samme i mange år, er datagrundlaget for beregningerne løbende blevet justeret. Fra og med 2012 er der fx blevet taget højde for begrænset skattepligtige søfolk ved beregningerne. Fra og med 2015 er beregningerne for de begrænset skattepligtige søfolk foretaget på baggrund af rederiernes indberetninger til e-indkomstregisteret, som umiddelbart giver et mere retvisende billede end tidligere anvendte mønstringsstatistikker og overenskomstmæssige lønforhold. I skønnet inddrages endvidere, at særlige dobbeltbeskatningsoverenskomster tillægger bolpælslandet beskatningsretten til søfolkenes lønindkomst, og at nogle søfolk i forvejen ville være skattefrie i medfør af andre regler, fx ligningslovens § 33 A.

Det vurderes på den baggrund, at den opgjorte skatteudgift for DIS-ordningen giver et retvisende niveau for det støttebeløb, der ydes efter ordningen. Rederierne er ikke forpligtede til at indberette oplysninger om søfolkenes nationalitet eller stilling, da disse oplysninger som udgangspunkt ikke har betydning for beskatningen. Der er således ikke umiddelbart - af hensyn til beregningen af støttebeløbene – grundlag for, at rederierne skal pålægges at indberette oplysninger af denne karakter om de beskæftigende søfolk.

I besvarelsen af SAU alm. del spørgsmål nr. 101 (folketingsåret 2021-22) er der redegjort for opgørelsen af skatteudgiften forbundet med tonnageskatteordningen. Skatteudgiften forbundet med tonnageskatteordningen er et overordnet estimat forbundet med betydelig usikkerhed. Beregningen er baseret på Danmarks Statistiks opgørelse af rederiernes samlede egenkapital og det forventede normalafkast heraf. Der er således tale om en makroberegning, hvor skatteudgiften forsøges opgjort strukturelt.

Det er ikke muligt på baggrund af Skatteministeriets oplysninger at beregne, hvad de enkelte rederiers faktiske selskabsskattebetaling ville have været, hvis de ikke havde anvendt tonnageskatteordningen. Det ville kræve, at der blev indhentet oplysninger fra rederierne om bl.a. afskrivninger, underskud, rentefradrag, indkomst mv. Dette vil udgøre en ikke uvæsentlig administrativ byrde for såvel rederierne og skattemyndighederne.

Det er ikke pba. Skatteministeriets oplysninger muligt at opgøre skatteudgifterne forbundet med DIS-ordningen og tonnageskatteordningen på de enkelte rederier.

Som redegjort for i besvarelsen af SAU alm. del spørgsmål nr. 589 (folketingsåret 2020-21) har Skatteministeriet ikke mulighed for at opgøre rederiernes valutaindtjening.